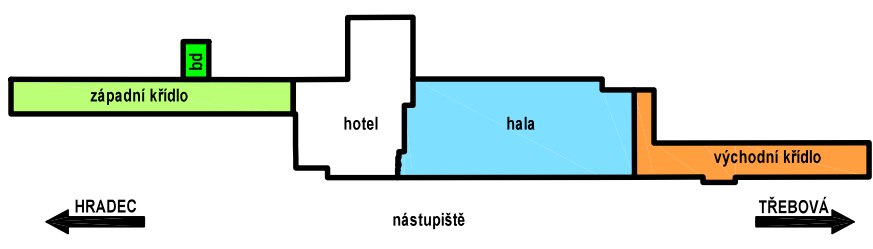





Orientační schéma:	Paré:
	Razítko oprávněné osoby:
Podpis: _____ Datum: _____	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P00	12.2022	Dokumentace k připomínkám	-

<b>Stavebník / investor:</b> Adresa: Zástupce investora: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
---------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

<b>Zhotovitel díla:</b> Adresa: Kontakt:	<b>Společnost "SEU + SP + PRODIN + SIEBTAL_VB PARDUBICE_DSP, PDPS"</b> Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	
Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:	<b>ATELIER 4, s.r.o.</b> Březová 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou T: +420 483 311 561 E: info@atelier4.cz	
Hlavní projektant (HIP): ING. JANA PTÁČKOVÁ		Specialista: Ing.arch Veronika Halamová


<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice - 2. etapa (hala, křídla)</b>	Označení (S-kód): <b>S621700089</b>
Název části:	Dokladová část pro správní řízení	Zakázka: <b>21-020.640</b>
Název objektu:	<b>Plán BOZP</b>	Označení části: <b>E.6.4</b>
Název přílohy:	-	Číslo objektu / komplexu: -
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy: <b>1 . 001</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Jiří Šmíd	Jan Šafář	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Pardubický	Pardubice	08/2022
S-kód: <b>S 6 2 1 7 0 0 0 8 9</b> Stupeň dokumentace: <b>P D P S</b> Část: <b>E 6 6 4 X</b> Objekt: <b>X X X X X X X X X X</b> Podobjekt: <b>X X</b> Příloha: <b>1 0 0 1</b> Revize: <b>P 0 0</b>		


# PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

PODLE §15 ZÁKONA 309/2006 Sb., v platném znění a NV. č. 591/2006 Sb., v platném znění

## „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“



	Funkce	Datum
	Jméno, příjmení	
Zpracoval	koordinátor BOZP ve fázi přípravy stavby, zpracovatel plánu BOZP <b>S.E.Q. spol. s r.o.</b> Jana Masaryka 18/10, 120 00 Praha 2, Vinohrady IČ: 275 23 250 Vladimír Šich – koordinátor BOZP Jan Šafář – koordinátor BOZP	15. 08 2022 
Schválil	zadavatel stavby (stavebník) <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	16. 08. 2022
Odsouhlasil	zhotovitel stavby	viz kapitola „Seznámení s plánem BOZP a odsouhlasení plánu BOZP“
Platnost od	16. 08. 2022	
Interval revizí	Dle potřeby - průběžně; Plán BOZP se aktualizuje přinejmenším při přechodu mezi nejdůležitějšími hlavními fázemi průběhu stavby. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby se musí do plánu zapracovat – bude probíhat v části realizace stavby <b>Každý zápis koordinátora BOZP k plnění Plánu BOZP je také aktualizací Plánu BOZP.</b>	

BOZP & PO, koordinátor BOZP 		<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 2 z 47

**V čase realizace stavby, zajistí koordinátor BOZP pro realizaci stavby seznámení a odsouhlasení Plánu BOZP před zahájením stavebních prací každého nového zhotovitele a jiné osoby (OSVČ); v době jeho nepřítomnosti na staveništi zajistí toto seznámení hlavní zhotovitel stavby.**


Všechny zúčastněné strany v rozsahu svých povinností stanovených tímto Plánem BOZP (zadavatel, projektant, TDI, koordinátor BOZP a všichni zhotovitelé díla) tímto prohlašují že:

- ✓ **veškeré dokumenty zaslané koordinátorovi BOZP na jeho emailovou adresu, nebo osobně předané jsou považovány jako platné a prokazatelně doručené; všechny zápisy koordinátora BOZP, aktuální Plán BOZP stavby, oznámení odeslané na OIP a rizika jednotlivých zhotovitelů jsou přístupné u koordinátora. Každý zhotovitel stavby je povinen dále nahlásit koordinátorovi BOZP své subdodavatele.**
- ✓ byli prokazatelně seznámeni s plánem BOZP, a tento odsouhlasili, dále s vyhodnocením rizik na staveništi /pracovišti a zavazují se tímto seznámit své podřízené pracovníky s těmito dokumenty
- ✓ svým podpisem tento plán odsouhlasují v plném znění, včetně případných aktualizací tohoto plánu BOZP, pokud k aktualizacím písemně nesdělí případné své výhrady koordinátorovi BOZP stavby
- ✓ budou v dostatečném předstihu informovat své zhotovitele - subdodavatele o přítomnosti koordinátora BOZP na staveništi, aby ti naplňovali zákonné požadavky – zejména plnění § 16 a 17 zákona 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- ✓ všichni pracovníci vyskytující se na staveništi / pracovišti budou řádně proškoleni v oblasti BOZP a PO a jsou odborně a zdravotně způsobilí k provádění prací dle platných právních předpisů

Každý zhotovitel (a to včetně jiných osob - OSVČ) předloží koordinátorovi BOZP před zahájením prací následující dokumentaci (viz příloha č. 4 tohoto Plánu):

- ✓ jméno odpovědného pracovníka řídícího práce na stavbě včetně telefonického a e-mailového spojení
- ✓ případně další potřebnou dokumentaci pro aktualizaci Plánu BOZP
- ✓ dále je každý zhotovitel stavby povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

Veškerá dokumentace zhotovitelů bude koordinátorovi BOZP předávána 1x v tištěné verzi (na organizovaném KD KOO BOZP k Plánu BOZP a 1x v elektronické verzi – elektronickou poštou).

BOZP & PO, koordinátor BOZP 		„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“ <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 3 z 47

## Obsah dokumentu

Plán BOZP byl zpracován a obsah Plánu je v souladu s přílohou č. 6 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.

## Cíl

Plán BOZP stanovuje bližší požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví pro stavbu „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“. Jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny zhotovitele, jejich pracovníky a osoby podílející se na realizaci díla.

Cílem plánu BOZP je stanovit konkrétní pracovní postupy a bezpečnostní opatření v rámci realizaci stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“ a dále zajistit koordinaci jednotlivých zhotovitelů při práci na staveništi.

## Aktualizace plánu BOZP

Plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. ve znění pozdějších předpisů. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení v rámci KD BOZP k plnění Plánu BOZP, popřípadě formou odeslaného Zápisu koordinátora BOZP k plnění Plánu BOZP na staveništi.


**Každý zápis koordinátora BOZP k plnění Plánu BOZP je aktualizací Plánu BOZP.**

## Výběr základních předpisů k zajištění BOZP

Přehled (seznam) právních předpisů vztahujících se ke stavbě a k zajištění BOZP na stavbě „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“ - viz kapitola „Přehled právních předpisů“ tohoto Plánu. **Nedílnou součástí plánu BOZP budou technologické/pracovní postupy (dále jen TP) zpracovávané jednotlivými zhotoviteli stavby**, které budou následně začleňovány do postupu a koordinace prací s přihlédnutím jednak k bezpečnému provádění a též k možnému vzájemnému ohrožení zhotovitelů.

**Každý zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění (tak, aby je bylo možno zapracovat do „Plánu BOZP“ a jeho aktualizací.)**


**Tyto postupy mohou být koordinátorovi BOZP předloženy ve formě písemných technologických postupů (TP), zpracovaných jednotlivými zhotoviteli pro na stavbě realizované práce a činnosti.**

BOZP & PO, koordinátor BOZP 		<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 4 z 47


## Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

**Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi**

1. údaje o stavbě		
a) základní údaje o druhu stavby	Změna dokončené stavby + nová stavba vjezdového objektu do APS (automatického parkovacího systému) Stavba na dráze ve smyslu § 5 zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění.	
b) název stavby	„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“	
c) místo stavby:	Katastrální území:	k.ú. Pardubice [717657]
	Parcelní číslo:	st.p. č. 706/1, p.č. 3000/21, p.č.2798/28, p.č. 2798/36, p.č. 1778/65, p.č. 5530/1, p.č. 1778/67, p.č. 3000/1 Budovy - Náměstí Jana Pernera čp. 217, 530 02 Pardubice
d) charakter stavby:	<p>Cílem stavby je provedení 2. etapy celkové stavební obnovy stávající výpravní budovy. Po dokončení 2. etapy bude celá výpravní budova obnovena a modernizována. Stavební obnovou a úpravou bude zajištěn dobrý technický, provozní a estetický stav za splnění podmínek památkové ochrany objektu. Dojde k odstranění všech havarijních stavů. Je navržena úprava dispozic v hale, východním křídle, západním křídle s bytovým domem, tak aby odpovídaly jak provozním požadavkům Správy železnic, tak i dopravcům. Provedením stavby dojde ke zlepšení a zvýšení standartu služeb pro cestující. V suterénních prostorách haly budou nově zřízena parkovací místa pro potřeby výpravní budovy ve vazbě na ČSN. V souladu se současnými požadavky na využívání dešťových odpadních vod je navrhováno, že část dešťových odpadních vod bude využívána pro potřeby splachování na WC pro veřejnost. Celý vnější plášť a okenní výplně budou rekonstruovány v souladu s památkovou ochranou.</p> <p>Vzhledem k rozsáhlosti stavby Rekonstrukce výpravní budovy v žst Pardubice byla celá stavba rozdělena na 2. etapy.</p> <p><i>I. etapa – výšková budova, střed</i>  <i>II. etapa – hala, východní křídlo, západní křídlo a bytový dům</i></p> <p>Etapa 1, rekonstrukce výpravní budovy je nyní v realizaci s předpokládaným termínem dokončení 2023. Touto dokumentací je řešena 2. etapa rekonstrukce výpravní budovy s předpokladem provádění stavby v letech 2024 – 2026.</p> <p>V rámci 2. etapy rekonstrukce výpravní budovy v žst Pardubice se předpokládá:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Úprava již prostorově nevyhovujících sociálních zařízení pro cestující v souladu se současnými předpisy</li> <li>-Obnova dožilého vnějšího pláště budovy včetně veškerých výplní otvorů</li> <li>-Zajištění rezidenčních parkovacích míst v části suterénních prostor ve výpravní budově</li> <li>-Obnova dožilých vnitřních instalací ve vazbě na proběhlý rozvoj technologií a požadavků užitečný komfort</li> <li>-Odstranění havarijních stavů vybraných konstrukcí</li> </ul>	


BOZP & PO, koordinátor BOZP 		<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 5 z 47

Členění stavby na stavební objekty:  <u>D.1 Technologická část</u>  PS 61-02-20 Rozhlas ve výpravní budově PS 61-02-40 EPS PS 61-02-70 Úpravy informačního systému pro cestující  PS 61-03-50 Nové transformační stanice  PS 61-04-11 APS a autovýtah PS 61-04-12 Výtah - východní křídlo PS 61-04-14 Výtahy v západním křídle  PS 61-04-30 MaR - koncepce, budova PS 61-04-31 MaR - hala PS 61-04-32 MaR – východní křídlo PS 61-04-34 MaR - západní křídlo a bytový dům  PS 61-04-51 Zařízení pro odvětrání kouře a tepla PS 61-04-52 Stabilní hasicí zařízení  <u>D.2 Stavební část</u> SO 61-51-11 Umístění cykloboxů  SO 61-52-11 Úprava plochy u objektu autovýtahu  SO 61-52-14 Úprava plochy u západního křídla  SO 61-71-01 Úpravy na nástupišti 1 SO 61-71-01 Výpravní budova - architektonické řešení, vizualizace  SO 61-71-10 Výpravní budova - hala SO 61-71-11 Hala – architektonicko – stavební řešení SO 61-71-12 Hala – stavebně-konstrukční řešení SO 61-71-13 Hala- požárně bezpečnostní řešení SO 61-71-14 Hala- VZT a zdroj chladu SO 61-71-15 Hala - ZTI SO 61-71-16 Hala - vytápění a rozvody chladu SO 61-71-17 Hala - slaboproudé rozvody  SO 61-71-20 Výpravní budova – východní křídlo SO 61-71-21 Východní křídlo – architektonicko – stavební řešení SO 61-71-22 Východní křídlo – stavebně-konstrukční řešení SO 61-71-23 Východní křídlo - požárně bezpečnostní řešení SO 61-71-24 Východní křídlo - VZT a zdroj chladu SO 61-71-25 Východní křídlo - ZTI SO 61-71-26 Východní křídlo - vytápění a rozvody chladu SO 61-71-27 Východní křídlo - slaboproudé rozvody  SO 61-71-40 Výpravní budova – západní křídlo a byt. dům SO 61-71-41 Západní křídlo a BD – architektonicko – stavební řešení SO 61-71-42 Západní křídlo a BD – stavebně-konstrukční řešení SO 61-71-43 Západní křídlo a BD - požárně bezpečnostní řešení SO 61-71-44 Západní křídlo a BD - VZT a zdroj chladu SO 61-71-45 Západní křídlo a BD - ZTI SO 61-71-46 Západní křídlo a BD - vytápění a rozvody chladu	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

BOZP & PO, koordinátor BOZP 		<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 6 z 47


	SO 61-71-47 Západní křídlo a BD - slaboproudé rozvody  SO 61-77-01 Orientační systém ve výpravní budově - úpravy  SO 61-79-01 Vnitřní a vnější vybavení budovy  SO 61-86-01 Elektroinstalace výpravní budova - koncepce, energ.výpočty SO 61-86-11 Hala – elektroinstalace, hromosvod SO 61-86-21 Východní křídlo – elektroinstalace, hromosvod SO 61-86-41 Západní křídlo a BD – elektroinstalace, hromosvod  SO 61-92-01 Kácení  SO 61-96-01 Náhradní výsadba
<b>e) účel užívání stavby:</b>	Stavba pro dopravu s doplňkovou funkcí – komerce, bydlení
<b>f) základní předpoklady výstavby:</b>	2024 - 2026 (předpoklad)
<b>g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby</b>	Podrobnější specifikaci viz projektová dokumentace pro stavební povolení (zejména textová část).
<b>Zadavatel stavby:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
<b>IČ:</b>	709 94 234
<b>Sídlo:</b>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
<b>Zastoupený:</b>	Organizační jednotkou Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc Hlavní inženýr stavby: Ing. Ivo Kolář
<b>Osoby oprávněné za odborné vedení stavby:</b>  <b>Vedoucí projektu:</b>	fyzická osoba zabezpečující odborné vedení provádění stavby:
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	
<b>Koordinátor BOZP ve fázi přípravy stavby:</b>	<b>S.E.Q. spol. s r.o.</b> , Jana Masaryka 108/10, 120 00 Praha 2, Vinohrady, IČ: 275 23 250 zastoupená: Vladimírem Šichem (mobil 603 567 088) držitelem osvědčení k činnostem koordinátora BOZP při práci podle § 14 a § 18 zákona č. 309/2006 Sb., e.č. NOHE/104/KOO/2018 ze dne 17.10.2018, vydané NOSTA-HERZ spol. s r.o. a Janem Šafářem (mobil 774 799 112) držitelem osvědčení k činnostem koordinátora BOZP při práci podle § 14 a § 18 zákona č. 309/2006 Sb., e.č. ROVS/1405/KOO/2019, ze dne 18.4.2019; vydané ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.



<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div> SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 7 z 47	

<b>Koordinátor BOZP ve fázi realizace stavby:</b>	
<b>Zhotovitel:</b>	
<b>2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu</b>	
<p>§§ 14 a 15 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</i></li> <li><i>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu</i></li> </ul> <p>práce a činnosti podle přílohy č. 5 k NV č. 591/2006 Sb., v platném znění:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení</i></li> <li><i>práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</i></li> <li><i>práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.</i></li> <li><i>práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.</i></li> </ul> <p>Projektová dokumentace pro stavební povolení.  Platné právní předpisy v oblasti BOZP a PO.  Vyjádření dotčených orgánů státní správy a samosprávy mající vazbu na BOZP a PO.</p>	
<b>3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace:</b>	
<b>a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště</b>	<b>Společnost „SEU+SP+PRODIN + SIEBTAL_VB Pardubice_DSP, PDPS“</b> <i>Správce a Společník 1:</i> <b>SUDOP EU a.s.</b> se sídlem Praha 3, Žižkov Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 051 65 024 <i>Společník 2:</i> <b>SUDOP PRAHA a.s.</b> se sídlem Praha 3, Žižkov Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 257 93 349 <i>Společník 3:</i> <b>PRODIN a.s.</b> se sídlem K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 252 92 161 <i>Společník 4:</i> <b>SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o.</b> se sídlem Bucharova 1314/8, Stodůlky, 158 00 Praha 5, IČO 069 43 187
<b>b) jméno hlavního projektanta</b> včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace	<b>Ing. Zbyněk Ransdorf</b> (AED project, a.s.), ČKAIT 0007956 IP 00



BOZP & PO, koordinátor BOZP  SAFETY ENVIRONMENT QUALITY		<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 8 z 47

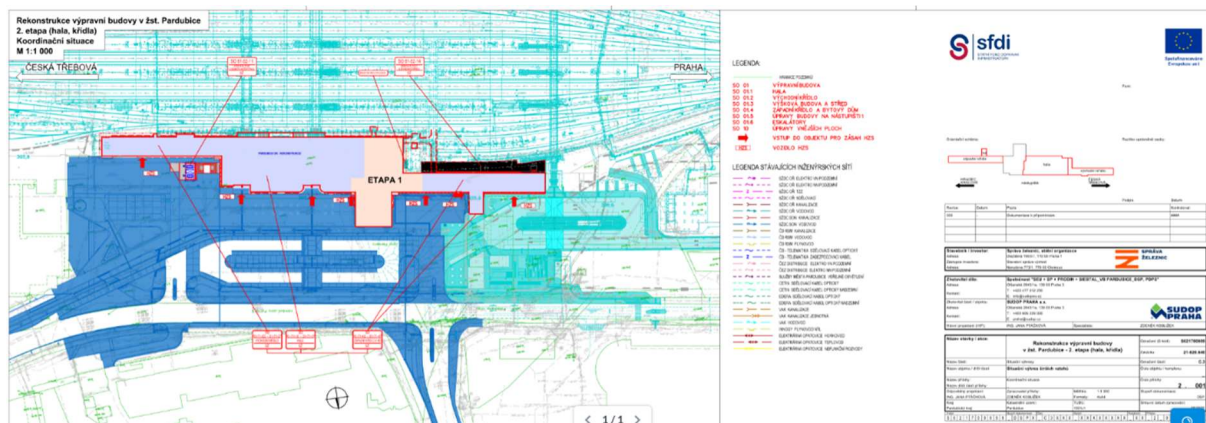
**Zadavatel stavby je v souladu s výše uvedenými skutečnostmi povinen:**

Určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby a zpracovat Plán BOZP	<b>ANO</b>
Doručit Oznámení o zahájení prací místně příslušnému OIP	<b>ANO</b>
Určit koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby a zpracovat/aktualizovat Plán BOZP	<b>ANO</b>

## Situační výkres stavby


Nedílnou součástí projektové dokumentace, je situace stavby, ze které jsou patrné všechny náležitosti. Vjezd a výjezd ze staveniště, únikové komunikace a shromaždiště pro případ požáru nebo evakuace staveniště. Rozsah a oplocení staveniště, umístění jednotlivých stavebních objektů, zařízení staveniště, prostředků pro první pomoc, havarijních prostředků, hasicích přístrojů a WC.

Dále podrobně viz projektová dokumentace stavby – Situační výkresy. **Hlavní zhotovitel stavby provede před zahájením prací, dle místních podmínek na stavbě zakres do koordinační situace stavby (umístění zař. staveniště, umístění oplocení, umístění prostředků pro poskytnutí I. pomoci a zdolávání požáru, ...) to vše ve spolupráci s koordinátorem BOZP ve fázi realizace stavby.**




**Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých, byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora, a**

- jednotlivá vyjádření dotčených orgánů (jednotlivá vyjádření a povolení jsou k dispozici u **zhotovitelů jednotlivých částí stavby**)
- další podmínky viz schválená projektová dokumentace stavby




BOZP & PO, koordinátor BOZP 		<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 9 z 47


## **Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,**




**Stavba** bude v blízkosti vstupu/vjezdu na staveniště opatřena štítkem „**Stavba povolena**“, kopií „**Oznámení o zahájení prací na OIP**“ a u každého vstupu/vjezdu příslušnými bezpečnostními tabulemi s bezpečnostními značkami (v provedení dle NV č. 375/2017 Sb.) a to minimálně v rozsahu uvedeném níže:

	<p>Vyznačení zákazu vstupu nepovolaným osobám na staveniště z důvodu bezpečnosti.</p> <p><b>Na všech přístupech ke staveništi, vjezd a vstup v rámci areálu žst. – platí pro všechny realizované vjezdy a vstupy do prostor staveniště/na realizovaná pracoviště, nebo do prostor možného ohrožení vlivem stavební činnosti; dále pak dle potřeby na oplocení stavby.</b></p> <p><b>Dále bude umístěno na všech vstupech na jednotlivá pracoviště v rámci areálu a budov žst. (na nichž jsou prováděny práce, nebo byla předána zhotoviteli prací v rámci předání staveniště) při provádění prací za provozu žst. a jednotlivých objektů/budov v rámci areálu žst. (jednotlivá patra, křídla budovy – vždy v návaznosti na etapizaci výstavby).</b></p>
------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Další doplňující označení:

	<p>Příkaz k použití ochranné přilby nejen během pracovní činnosti, ale již při samotném vstupu do daného prostoru, k vyloučení nebo snížení rizika vzniku úrazu hlavy.</p> <p>Na viditelném místě při vstupu na staveniště.</p>
	<p>Příkaz k použití vesty s vysokou viditelností nejen během pracovní činnosti, ale již při samotném vstupu do daného prostoru, k vyloučení nebo snížení rizika střetu nebo srážky při snížené viditelnosti</p> <p>Na viditelném místě při vstupu na staveniště.</p>
	<p>Upozornění na provádění prací ve výškách a nebezpečí úrazu v souvislosti s prováděnými pracemi – zejména při provádění zednických prací, montážních prací, prací na opravě fasád a střech.</p> <p>Při vstupu do daného prostoru nebo na viditelném místě na pracovišti, možnost vyvěšení pouze na přechodnou dobu dle výskytu rizika.</p>

<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div><div>SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div></div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>			<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 10 z 47

	<p>Upozornění na provádění prací ve výškách a nebezpečí úrazu v souvislosti s prováděnými pracemi – zejména při provádění zednických prací, montážních prací, prací na opravě fasád a střeš.</p> <p>Při vstupu do daného prostoru nebo na viditelném místě na pracovišti, možnost vyvěšení na přechodnou dobu dle výskytu rizika.</p>
	<p>Upozornění na nebezpečí úrazu při pádu do prohlubně nebo jámy/výkopu – zejména při provádění výkopových prací/realizaci výkopů v rámci výpravní budovy/haly (vždy bez ohledu na hl. realizovaného výkopu), při provádění prací na realizaci automatického parkovacího systému, dále při realizaci prostupů vodorovnými konstrukcemi, realizace šachet.</p> <p>Při vstupu do daného prostoru nebo na viditelném místě v blízkosti prohlubně, možnost vyvěšení pouze na přechodnou dobu dle výskytu rizika.</p>
	<p>Upozornění na nebezpečí úrazu při pádu do výkopu a prohlubně – zejména při provádění výkopových prací/realizaci výkopů v rámci výpravní budovy/haly (vždy bez ohledu na hl. realizovaného výkopu), při provádění prací na realizaci automatického parkovacího systému</p> <p>Na viditelném místě při provádění výkopu, možnost vyvěšení pouze na přechodnou dobu dle výskytu rizika.</p>

### **Zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob:**

Stavba bude po celém svém obvodu oplocena souvislým zavětrovaným oplocením vysokým nejméně 1,8 m a zajištěna vůči vstupu nepovolaných osob. **Důležité: oplocení musí být bezpodmínečně opatřeno dostatečně odolným zavětrováním – staveniště se nachází na vysoce exponovaném místě se silným pohybem chodců!** Oplocení vně objektů žst. bude vždy plné (min. opatřeno celistvým zasítováním).


Na vstupech, vjezdu a výjezdu ze staveniště (a dále v rámci vznikajících pracovišť) budou osazena uzamykatelná plotová vrata (ve výjimečných případech a po dobu nezbytně nutnou v případě, kdy je z hlediska technologie provádění nutné dočasně demontovat zabezpečení stavby – souvislé oplocení 1,8 m střežena dostatečným počtem určených pracovníků + označení bezpečnostními tabulkami nepovolaným vstup na staveniště zakázán a riziko úrazu) – staveniště/vstupy na staveniště musí být trvale uzavírány/střeženy proti vstupu nepovolaných osob.

Hlavní přístupové a příjezdové trasy jsou řešeny po ulici Palackého třída s navazujícím vjezdem přes náměstí Jana Pernera.

Vjezd na staveniště bude označen v souladu s NV 591/2006 Sb. dopravními značkami, a to minimálně v rozsahu: vjezdu a výjezdu z areálu bude osazeno dopravní značení IP 22 „Výjezd ze staveniště“ a dopravní značka B1 „Zákaz vjezdu“ vč. dodatkové tab. „mimo vozidel stavby“ a dále dle zpracovaného a schváleného DIO – hlavní zhotovitel stavby má povinnost zajistit před zahájením prací zpracování a odsouhlasení „Dopravně inženýrských opatření“ v místě stavby a dále odpovídá za jeho provedení ve schváleném rozsahu.

Zhotovitel zabezpečí úklid veřejné komunikace, pokud bude vyjíždějícími vozidly znečištěna a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami.

**Staveniště a jednotlivá vzniklá pracoviště uvnitř prostor jednotlivých objektů/křidel žst./haly (jednotlivé objekty, patra, křídla) budou po celou dobu výstavby zabezpečena**

BOZP & PO, koordinátor BOZP 	„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“ <b>PLÁN BOZP</b>				Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 11 z 47

souvislým plným/zasíťovaným oplocením ve výši nejméně 1,8 m/oddělena pevnými a stabilními zástěnami (SDK, OSB), nebo oddělena uzavřenými dveřmi. V případě nutnosti demontáže zabezpečení stavby pak bude staveniště ve vnitřních prostorách/jednotlivá pracoviště střežena dostatečným počtem určených pracovníků stavby + provedeno označení bezpečnostními tabulkami nepovolaným vstup na staveniště zakázán a riziko úrazu – **požadavek na průběžné uzavírání po průchodu pracovníka a dále vždy po skončení pracovní směny – uzamčením!** Dále budou tyto prostory před zahájením prací za účasti odpovědného zástupce zadavatele stavby/zástupce žst. vyklizeny.

Prostory ve 2.NP západního křídla a bytového domu budou vyklizeny za účasti nájemců BD a nájemců prostor ve 2.NP západního křídla (lékařské ordinace).

Zabezpečení jednotlivých vznikajících pracovišť uvnitř areálu žst. při provádění stavebních prací proti vstupu zaměstnanců areálu žst. a občanů musí být předem konzultována s vedením žst./zástupcem zadavatele stavby - důraz na společné prostory – schodiště, chodby, vstupy. V případě provádění hlučných prací, prací se zvýšenou hladinou zvuku bude oddělení provedeno rovněž protihlukovou příčkou/předstěnou.

Vstupovat do jiných prostor žst., které nejsou součástí předaného staveniště/pracoviště, a kde nejsou v daném čase prováděny žádné stavební práce; případný vstup musí být koordinován odpovědným zástupcem hlavního zhotovitele stavby a vedením žst./zástupcem zadavatele stavby, případně pověřeným pracovníkem žst. (upozornění na provádění stavebních prací za provozu žst. – nutno provést vždy oddělení staveniště/pracoviště od provozovaných prostor žst., včetně viditelného bezpečnostního označení nebo zajistit střežený těchto prostor dostatečným počtem určených pracovníků.

V rámci realizace stavby musí být trvale zajištěn provoz systému nákupu jízdenek, informačního systému a sociálního zázemí (WC). V rámci postupu výstavby bude řešen způsob zajištění provozu vč. zajištění přístupu skrz výpravní halu k nástupišti, umístění sociální zázemí, zázemí pro provoz žst. V rámci realizace stavby musí být trvale zajištěn přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, musí být trvale zajištěn bezbariérový přístup do výpravní haly a k nástupišti – za zajištění bezpečného přístupu odpovídá hlavní zhotovitel stavby.


**Bližší podmínky zabezpečení obvodu staveniště stanoví koordinátor BOZP ve fázi realizace stavby.**

Zabezpečení stavby bude dočasné, na konci stavby bude demontováno. Hlavní zhotovitel stavby odpovídá za kompletnost, stabilitu, pevnost a nepoškozenost oplocení po celou dobu výstavby. Všem zhotovitelům stavby je přísně zakázáno jakékoliv zasahování do oplocení stavby (rozebírání jednotlivých dílů oplocení, zásahy do prozatímních příček).

Zázemí pro vedení stavby a sociální zařízení pro účastníky výstavby bude, umístěno v prostorách zařízení staveniště – viz. celková situace stavby tohoto Plánu BOZP. Konkrétní umístění zařízení skládek materiálu a zařízení staveniště bude upřesněno před zahájením stavby na základě dohody mezi zadavatelem stavby, hlavním zhotovitelem stavby, to vše za účasti koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby.

**Zabezpečení staveniště musí být průběžně kontrolováno hlavním zhotovitelem stavby a koordinátorem BOZP ve fázi realizace stavby.**



BOZP & PO, koordinátor BOZP 		<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 12 z 47

## **Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť,**

Provizorní elektrické vedení ve venkovních prostorách staveniště bude umístěno v chrániče nebo vyvěšeno. Je zakázáno umístění provizorních rozvodů elektro tak, aby mohlo být přejížďeno stavební mechanizací a automobily.

Provizorní elektrické vedení uvnitř objektu bude vyvěšeno, nebo vedeno při stěnách. Provizorní vedení el. musí být vždy bezpodmínečně vedeno tak, aby nebylo volně vedeno přes veřejně přístupné komunikační prostory v rámci areálu žst., veškeré elektrické provizorní skříně v rámci veřejnosti přístupných částí žst. po dobu realizace stavby musí být uzavřeny/uzamčeny.

Elektrické prozatímní zařízení, včetně všech elektrických provizorních skříní, bude pravidelně hlavním zhotovitelem kontrolováno osobu s vyšší elektrotechnickou kvalifikací a bude mít platnou revizi (včetně zakreslení rozmístění) v souladu s ČSN 33 1500, ne starší než 6x kalendářních měsíců. Hlavní „STOP“ tlačítko – vypínač bude řádně a viditelně označen a budou s ním prokazatelně seznámeni všichni pracovníci provádějící práce na staveništi; odpovídá každý zhotovitel. Obdobně tak bude provedeno s hlavními uzávěry vyskytujících se médií.


Montážní a jiné práce v noci jsou zakázány.

## **Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození,**

Ochranná a kontrolovaná pásma – viz podmínky dotčených orgánů a správců jednotlivých sítí, která jsou dostupná u hlavního zhotovitele stavby. Před zahájením prací na inženýrských sítích, nebo jiných prací v ochranných pásmech musí být provedeno vytyčení všech podzemních vedení (směrové a výškové) a dále musí být provedeno prokazatelné seznámení zhotovitelů tyto práce provádějící s jejich umístěním a s podmínkami stanovenými v dotčených vyjádřeních provozovatelů; za provedení a soustavnou kontrolu odpovídá zhotovitel daných prací.

## **Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech**

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytyčit.
- Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
- Zhotovitel stavby je povinen seznámit se s obsahem jednak vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí k dokumentaci pro stavební povolení (viz Dokladová část) a jednak příslušných stavebních povolení.
- Během stavby budou dodrženy podmínky vyplývající z vyjádření jednotlivých správců poduličnických zařízení, jako např. ohlášení zahájení prací.
- Stavební práce a činnosti, prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě, je možno provádět pouze za podmínek správců příslušné sítě, specifikovaných ve vyjádřeních k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení.
- Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením, zejména plynárenská zařízení, vodovod a kanalizaci, stávající rozvodné tepelné zařízení.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty zařízení staveniště, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy.
- Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- Do ochranných pásem stávajících resp. navrhovaných inženýrských sítí nesmí být umísťovány objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, sklady a čerpací stanice PHM a hořavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů, rozvodného tepelného zařízení je nutno provádět ručně. Tento požadavek platí i pro místa křížení s vedením.

<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div><div>SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div></div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 13 z 47	

- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny proti poškození (a to i třetí osobou).
- Před obsypem odhalených podzemních zařízení vyzvat příslušného správce ke kontrole dodržení prostorové normy.
- Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- Nesmí dojít ke snížení krytí stávajících vodovodů.
- Nad příslušně nezajištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi (např. zpevněním přejezdu) nebude pojižděno těžkými mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- Zahájení prací v ochranném pásmu energetických zařízení je nutné nahlásit útvaru Dohled správy sítě.
- Při činnostech v blízkosti vedení sítě elektronických komunikací je zhotovitel povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací
- Stávající zařízení veřejného osvětlení nesmí být stavbou poškozeno ani jinak dotčeno.

### Zdůraznění:

#### **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem č. 274/201 Sb. a doplněno změnami dle zákona č. 76/2006 Sb.**

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- U vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m, při hloubce větší než 2,5 m u průměrech nad 200 mm se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0 m.
- U vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

#### **Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.**

U venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:


- 1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace 7 m
- 1 kV až 35 kV - vodiče s izolací 2 m
- 1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení 1 m
- 35 kV až 110 kV 12 m
- 110 kV až 220 kV 15 m
- 220 kV až 400 kV 20 m
- Nad 400 kV 30 m
- Závěsné kabelové vedení 110 kV 2 m
- Zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence 1 m

U podzemního vedení:

- Do 110 kV 1 m od krajního kabelu oboustranně
- Nad 110 kV 3 m od krajního kabelu oboustranně

U elektrických stanic:

- U venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách - 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- U stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 7 m,
- U kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 2 m,
- U vestavěných elektrických stanic - 1 m od obestavění

<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div> SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 14 z 47	

- U výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdíva elektrické stanice.

### Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys. Ochranná pásma činí u plynovodů a přípojek :

- Nad průměr 500 mm.....12 m
- Od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
- Do průměru 200 mm včetně.....4 m
- Nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....1 m
- U technologických objektů.....4 m
- Plynovody STL 1 m na obě strany od půdorysu
- Plynovody NTL 1 m na obě strany od půdorysu
- Plynovodní přípojky v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- Ostatní plynovody a přípojky 4 m na obě strany od půdorysu
- Technologické plynárenské objekty 4 m

Dále pro provádění prací a činností v blízkosti plynových zařízení je nezbytné dodržovat tzv. bezpečnostní pásma, tato jsou určena k zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví, bezpečnosti a majetku osob. Velikosti bezpečnostních pásem jsou dány přílohou zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

### Teplárenská zařízení

- Zařízení na výrobu či rozvod tepla 2,5 m od zařízení
- Výměňkové stanice 2,5 m od půdorysu

### Sdělovací vedení

- Podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková 1,5 m


### Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru,

Hlavní zhotovitel stavby je povinen na staveništi provést zajištění požární ochrany a případně za tímto účelem zpracovat potřebnou dokumentaci požární ochrany a řídit se pokyny uvedenými v této dokumentaci. Na staveništi musí být v rámci zařízení staveniště umístěna důležitá telefonní čísla (požárně poplachová směrnice).

Dále pro zajištění požární ochrany v průběhu realizace stavby bude v zařízení staveniště umístěno dostatečné množství hasících přístrojů. Dále budou hasicí přístroje rozmístěny v rámci staveniště – v rámci jednotlivých realizovaných částí/křidel objektu žst. Hasicí přístroj bude s minimální hasicí schopností 34A/183B/C hasivo prášek. Za splnění této povinnosti odpovídá hlavní zhotovitel stavby.

**V případě provádění prací ohrožujících požární ochranu (zejména prací se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru – zejména svařování, řezání pálení a natavování živců v dosahu hořlavých, nebo částečně hořlavých konstrukcí) je povinností každé dotčeného zhotovitele zajistit podmínky dle vyhlášení č. 87/2000 Sb.**



BOZP & PO, koordinátor BOZP 		<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 15 z 47

**Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,**

Viz. kapitola „**Situační výkres stavby**“ – Plánu BOZP.

**Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,**

Při vzniklé krizové situaci se musí pracovníci stavby řídit zpracovaným havarijním plánem, za jehož zpracování odpovídá hlavní zhotovitel stavby.

*Dále viz. bod toho plánu - **zásady chování při vzniku mimořádné události.***

**Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,**

V zařízení staveniště budou umístěny na určeném označeném místě prostředky pro poskytnutí první pomoci, havarijní prostředky a další důležitá dokumentace BOZP a PO, včetně tohoto Plánu BOZP; odpovídá hlavní zhotovitel stavby.

Zařízení staveniště bude provedeno za využití mobilních buněk - viz. Situační výkres stavby. Hlavní zhotovitel stavby zajistí jeho pravidelný úklid a čištění.

V rámci seznámení se staveništem budou všichni pracovníci stavby seznámeni s aktuální situací na stavbě – vstupy, vjezd, umístění hlavních uzávěrů vyskytujících se médií. Hlavní zhotovitel stavby (v rámci předání pracoviště případným podzhotovitelům) je prostřednictvím těchto zhotovitelů povinen s výše uvedenými skutečnostmi seznámit všechny pracovníky stavby se staveništem, s možnými riziky také v součinnosti s koordinátorem BOZP, a to bezprostředně před zahájením vlastních prací.

Hlavní přístupové a příjezdové trasy jsou řešeny z náměstí Jana Pernera, navazující na komunikaci v ul. Palackého třída.

Svislý pohyb osob pro výstup a sestup do výkopu, popřípadě stavebních jam bude zajištěn prostřednictvím žebříků a prozatímních schodišť.


Svislý pohyb osob pro výstup a sestup bude v rámci objektu žst. a při práci na fasádě a střeše, při práci ve vnitřních prostorách žst. zajištěn po dočasných stavebních konstrukcích – lešeních a žebřících a dále po stávajících komunikačních trasách a schodištích v rámci žst.

Doprava materiálu bude realizována především pomocí vozidla s HR, autojeřábu a mechanizace se schváleným hákem.

## **Koordinace BOZP a PO**

Koordinaci jednotlivých zhotovitelů stanoví § 18, odst. 2, zák. č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění.

Výše uvedená povinnost dle zák. č. 309/2006 Sb. je realizována koordinátorem BOZP ve fázi realizace stavby pro všechny jemu známé zhotovitele provádějící práce na staveništi (povinnost nahlásit každého zhotovitele a jiné osoby – OSVČ koordinátorovi má hlavní zhotovitel stavby, případně každý zhotovitel nastupující na staveniště) a v době nepřítomnosti

BOZP & PO, koordinátor BOZP  SAFETY ENVIRONMENT QUALITY		„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“ <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 16 z 47

koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby na staveništi stavbyvedoucím/odpovědným vedoucím pracovníkem hlavního zhotovitele stavby.

Přílohu tohoto plánu BOZP tvoří rizika hlavního zhotovitele stavby a ostatních zhotovitelů technologické a stavební částí. **Vzhledem k tomu, bude v rámci kontrolních dnů koordinátora BOZP prováděno pravidelné seznámení s možnými riziky (vzniklými na staveništi při postupu prací) a přijatými opatřeními jednotlivých odpovědných zástupců zhotovitelů provádějících aktuálně práce na staveništi (bude obsahem zápisu koordinátora BOZP k plnění Plánu BOZP).**


### **Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik**

Každý zhotovitel je povinen nejpozději **8 dnů** před zahájením prací na staveništi informovat koordinátora o rizicích a technologických/pracovních postupech, které zvolil a poskytovat mu potřebnou zákonnou součinnost k plnění jeho úkolů, zejména:

- *technologické/pracovní postupy prováděných prací na stavbě a z nich vyplývající rizik a přijatých opatření k eliminaci rizik*
- *na vyžádání předložit seznam pracovníků, kteří se budou pohybovat na stavbě*
- *na vyžádání předložit doklad o proškolení pracovníků z BOZP a PO - podmínek na staveništi*
- *na vyžádání předložit seznam pracovníků se zvláštní odborné způsobilostí vč. čísla doby platnosti daného osvědčení*
- *na vyžádání předložit revize technických zařízení, strojů, prostředků, náradí; případně další doklady*
- *plnit podněty a pokyny koordinátora, postupovat podle dohodnutých opatření stanovených v Plánu BOZP a zápisu koordinátora BOZP k plnění Plánu BOZP*
- *seznámit všechny své podřízené pracovníky s plánem BOZP a vyžadovat jeho dodržování*
- *zúčastňovat se kontrolních dnů k plnění Plánu BOZP*
- *dodržovat všechny právní a ostatní předpisy vztahující se k BOZP.*

### **Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti**

V průběhu zpracování Plánu BOZP nebylo provedeno určení všech jednotlivých zhotovitelů stavebních prací. S ohledem na časové rozpětí realizace stavebních prací mohou být jednotliví zhotovitelé nahrazeni nebo doplněni dalšími zhotoviteli. Tyto skutečnosti neumožňují detailně dořešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se v průběhu výstavby mohou v souvislosti s použitými technologiemi výstavby vyskytnout. **Z toho důvodu jsou zápisy koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby k plnění plánu BOZP považovány za aktualizace plánu BOZP stavby.**

BOZP & PO, koordinátor BOZP  SAFETY ENVIRONMENT QUALITY		„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“ <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 17 z 47

## Zásady chování při vzniku mimořádné události

DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA			
 <b>HASIČI 150</b>	 <b>POLICIE 158</b>	 <b>ZÁCHRANKA 155</b>	<b>S.O.S.</b> <b>TÍŠŇOVÁ VOLÁNÍ 112</b>

### PŘI VZNIKU ÚRAZU:

Hlavní zhotovitel stavby musí mít k dispozici pro poskytování první pomoci na staveništi **traumatologický plán**, který musí být dostupný na každém označeném místě první pomoci, které bude vybaveno lékárníčkou.

### PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU, NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI, JE KAŽDÝ POVINEN:

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ihned ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP v rámci realizace stavby.

V hlášení uveďte: **kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice (mobilu).**

### způsob vyhlášení poplachu v případě ohrožení dalších osob

Požární poplach se vyhlašuje hlasitým voláním


**„HOŘÍ“, nebo „HOŘÍ, OPUSŤTE STAVENIŠTĚ“.**

### POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) **zajistí pověřenou osobu pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu na staveniště**. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtu zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili pracoviště.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- 1) ukončí činnost,
- 2) pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor. **Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u staveniště**. Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div><div>SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div></div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>			<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 18 z 47

## Rizika a rizikové činnosti na stavbě

Seznam předpokládaných základních nebezpečí, vyhodnocených rizik a rizikových činností spolu s koordinovanými opatřeními pro jejich minimalizaci, je součástí této kapitoly Plánu BOZP a dále jsou uvedena v samostatné příloze č. 1 tohoto Plánu BOZP „Identifikace nebezpečí, vyhodnocení rizik hlavního zhotovitele stavby a dále vyhodnocení rizik jednotlivých zhotovitelů“. Dále pak hlavní zhotovitel stavby zajistí patřičnou součinnost s koordinátorem BOZP (zaváže prokazatelným způsobem) všechny své zhotovitele, aby spolupracovali s koordinátorem BOZP.

**NA STAVBĚ SE VYSKYTUJÍ ZEJMÉNA TYTO ČINNOSTI SPOJENÉ S VÝZNAMNÝMI POTENCIONÁLNÍMI NEBEZPEČÍMI OHROŽENÍ ZDRAVÍ - SE ZVÝŠENÝM RIZIKEM:**

- a) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,


## **Zemní práce, výkopové práce, výkopové práce pro IS pod podlahou 1.PP haly, výkopy pro venkovní objekt AZS a tunel**

### **Základní rizika při provádění zemních prací:**

- pád pracovníka při vystupování a sestupování do/z jámy, výkopu, zavalení po utržení stěny;
- pád pracovníka při sestupování a vystupování po částech zajištění jámy, výkopu – pažnice;
- pád pracovníka výkopu/jámy;
- pád osob (občanů) do výkopů, výkopů pro přípojky, z okrajů stěn výkopu v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti;
- ohrožení až ztráta stability sousedních objektů, základů apod. v blízkosti jámy, výkopů;
- zavalení pracovníků ve výkopech sesutou zeminou nezajištěné stěny jámy/výkopu;
- zavalení, zasypání a udušení pracovníků při vstupu a práci v jámě/ve výkopech.

### **Základní bezpečnostní opatření:**

- **Místo projektované stavby se nachází v lokalitě zasažené bombardováním v průběhu II. světové války:**
- **Z důvodu možného výskytu nevybuchlé munice pravděpodobně leteckých pum GP 500 AN M64A1 s obsahem trhavin o hmotnosti 130 kg je nutné před zahájením zemních prací v místě projektované stavby provést pyrotechnický průzkum a zemní práce je nutno provádět za dozoru pyrotechnika.**
- **nutno plnit opatření stanovená především NV 591/2006 Sb. (zejména příloha č. 3)**
- **zemní práce musí být prováděny podle technologického postupu předem připomínkovaného koordinátorem BOZP,**
- **prokazatelné seznámení odpovědného zástupce zhotovitele, obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury a s jednotlivými souhlasy jejich provozovatelů pro práce v ochranném pásmu,**
- **vyznačení všech podzemních vedení na terénu s druhem inženýrských sítí, s hloubkou jejich uložení a ochrannými pásmy musí být seznámení pracovníci, kteří budou zemní práce provádět,**
- **určení rozmístění stavebních výkopů, zajištění stability stěn výkopů v souladu s PD – dle přílohy 3, kapitola III, IV, V, VI, NV č. 591/2006 Sb.; zabezpečení stability stěn stavební jámy pro konstrukci AZS předepsáno tímto Plánem BOZP v souladu s PD - v rozsahu**


<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div> SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 19 z 47	

**stanoveným v PD, přednostně zabezpečení štětovnicovými stěnami po obvodu stavební jámy – zajištění stability stěn jámy proti jejich sesutí + zabezpečení stavební jámy proti průsaku spodních vod – HPV. Zakáz provedení stavební jámy a následné stavební činnosti v ní (především provádění prací na ŽB konstrukcích podzemní části AZS) bez zajištění stability stěn jámy.**

- prohlídka stavu stěn výkopu, pažení a přístupů do výkopu před zahájení práce každé pracovní směny vedoucím montážním pracovníkem nebo stavbyvedoucím;
- při práci a pohybu ve výkopu používat ochranné přilby;
- včasné odstraňování kamenů, zbytků stavebních konstrukcí a převisů zeminy na stěnách výkopů;
- zatěžování okrajů výkopů zeminou, materiálem nebo okolním provozem, od hrany výkopu musí ponechán volný pruh minimálně 0,5 m široký; povrch terénu v pásu od okraje výkopu až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem;
- proti pádu osoby do výkopu/jámy (v rámci souvisle oploceného staveniště 1,8 m) zabezpečení pevným dvoutyčovým zábradlím 1,1 m se střední tyčí, případně přenosné zábrany vysoké min. 1,1 m – pevně spojené. Zabezpečení výkopů v místě přejezdů a přechodů přes komunikace předepsáno jejich zakrytím dostatečně únosnými poklopy, zajištěnými proti posunu a viditelně označenými;
- výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být v místě přejezdů a přechodů přes komunikace zakryty dostatečně pevným a souvislým poklopem zajištěným proti možnému posunu do stran nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu zajištěny za pevným dvoutyčovým zábradlím 1,1 m vysokým, nebo za použití dostatečně pevných a odolných přemístitelných dílců ochranného zábradlí vysokých nejméně 1,1 m. Vzhledem k místním poměrům v rámci areálu žst. stanovuje koordinátor BOZP ostatní způsoby zajištění liniových staveb v rámci celé stavby mimo prostory oploceného staveniště (mi. 1,8 m oplocení) jako je navršením zeminy do výšky nejméně 0,9 m, skládka mat. min. 0,6 m jako nedostatečné a v rámci žst. nesmějí být použity.
- na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny pevným zábradlím se střední tyčí, včetně zářky pro slepeckou hůl na obou stranách;
- v případě využití výstražné pásky – pouze v rámci souvisle oploceného/uzavřeného staveniště (nemůže být použita pro zajištění výkopů na veřejném prostranství) zajistí zhotovitel stavebních prací její trvalou kontrolu a v případě poškození opravu. Označení výstr. bezp. páskou je tímto plánem BOZP dovoleno pouze pro výkopy do hl. max. 1,0 m, svahovaný výkop a dále výkopy nenavazující na vnitrostaveništní komunikaci, nebo jiný rizikový prostor.
- **zhotovitel provádějící zemní práce a práce na založení AZS, zajistí po celou dobu provádění prací zajištění všech prohlubní a výkopu dostatečným způsobem v souladu s přílohou č. 2 NV č. 591/2006 Sb. a tímto plánem BOZP. (ohrazení, oplocení, zakrytí) Všichni ostatní zhotovitelé jsou povinni dané označení a vymezení prostoru respektovat. Je zakázáno jakékoliv zasahování do zajištění výkopů.**

**Konkrétní pracovní postupy vč. zajištění BOZP při provádění prací budou prováděny podle technologického postupu zhotovitele provádějícího tyto práce k zajištění BOZP – tento TP bude zhotovitelem předložen koordinátorovi BOZP k odsouhlasení před zahájením prací a stane se součástí tohoto Plánu BOZP!**



<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div><div>SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div></div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>			<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 20 z 47

b) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,

### **V PRŮBĚHU VÝSTAVBY JE UVAŽOVÁNO S OMEZENÍM VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ – stávající komunikační prostor před objektem výpravní haly v rámci náměstí Jana Pernera – realizace AZS**

- Výkop stavební jámy pro AZS bude po celou dobu provádění prací zajištěn proti pádu osob do jámy souvislým oplocením min. 1,8 m vysokým (oplocení musí být plné) v celém rozsahu pracoviště
- Zhotovitel daných prací odpovídá za bezpečné provedení zabezpečení stavební jámy.

c) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění,


### **Základové konstrukce pod nové schodiště v severozápadním rohu Haly (1.PP), betonáž podzemní konstrukce pro objekt AZS a tunel, práce na MK, manipulace s břemeny bednicích prvků, práce na OK**

#### **Základní rizika při montážních pracích – práce s břemeny**

- **pád břemena, náraz a zasažení pracovníka břemenem,**
- **pád nezajištěného bednění, pád při odbedňování zasažení pracovníka**
- **pád z výšky při montáži a demontáži bednění a při betonářských pracích**
- **přiražení a přitlačení pracovníka zhrounutým břemenem/bedněním k pevné konstrukci,**
- **přiražení, rozdrčení končetiny mezi spouštěné břemeno a pevnou konstrukci, podklad,**
- **přetržení ocelového vázacího lana nebo jiného vázacího prostředku (řetězu, popruhu),**
- **zachycení přemísťovaného břemene o stoh materiálu a jeho následné zřícení a pád na osobu, zachycení hákem vázacího prostředku o stojící břemeno a jeho následné převrácení na pracovníka,**
- **převrácení chybně uloženého břemena po odvěšení na vazače,**
- **zachycení sousedního prvku, bednění, prefabrikátu a jeho převrácení na pracovníka při zvedání břemen v řadě ze skládky,**
- **pád břemene na vazače nebo jinou osobu po neodborném uvázání a rozhoupání břemene, vysmeknutí smyčky lana z háku jeřábu, přetržení druhého lana,**
- **vysmeknutí tyčového materiálu z úvazku po nárazu na pevnou překážku a zasažení pracovníka padajícím břemenem**

#### **Základní bezpečnostní opatření:**

- **v první fázi nebudou na staveništi probíhat betonářské práce, jejich postup s ohledem na zajištění BOZP bude ještě upřesněn zhotovitelem před jejich započatím, dle zpracovaného technologického postupu,**
- **přednostní použití kolektivních prvků zabezpečení pracovníků – zejména za použití technické konstrukce – lešení a závěsných betonářských lávek a pevného systémového zábradlí 1,1 m vysokého (nad 2,0 m vč. střední tyče) a zar. u podlahy; případné použití osobního zajištění pro práci ve výškách musí být v souladu s TP, včetně určených kotvicích bodů,**

<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div></div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 21 z 47	

- **je zakázáno k realizaci kolektivního zabezpečení realizovat a používat nedostatečně pevná dřevěná sbíjená zábradlí, nebo jiné tesařské konstrukce, je zakázáno jako kolektivní zajištění používat označení hrany pádu/volného okraje výstražnou bezpečnostní páskou!!!**
- **práce na MK, ocelových a prefa konstrukcích budou realizována za použití autojeřábu – provozovatel jeřábu koordinátorovi BOZP před zahájením prací bezpodmínečně předloží systém bezpečné práce pro provoz jeřábu v souladu s ČSN ISO 12 480-1; při použití více zdvihacích zařízení v rámci pracoviště (jejich vzájemném prolínání a křížení) zajistí zhotovitel výkon činnosti koordinátora jeřábů na pracovišti!!!**
- **zabezpečení nebezpečného prostoru pod místem práce ve výškách při realizaci MK, ocelových a prefa konstrukcí je tímto Plánem BOZP předepsáno přednostně ohrazením ve vzdálenosti dle výšky prováděných prací, dále vyloučením provozu a střežením prostoru ohroženého montáží konstrukcí dostatečným počtem určených pracovníků zhotovitele daných prací v kombinaci s provedením výstražné bezpečnostní pásky a označení příslušnými výstražnými a zákazovými cedulkami a značením – viz. kapitola „Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem“ tohoto Plánu BOZP**

**BEDNĚNÍ:** bednění musí být únosné, těsné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže a demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. **Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce – příručkou bezpečné práce např. PERI nebo DOKA, apod.**

- **podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině,**
- **podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí,**
- **únosnost popěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem, s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika,**
- **před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části prohlédnuto a zjištěné závady odstraněny – musí být proveden zápis do SD.**


**PŘEPRAVA A UKLÁDÁNÍ BETONOVÉ SMĚSI:** při čerpání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana pracovníků proti pádu z výšky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel tuto ochranu prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné prostředky pro práci ve výškách nebo ochranný koš určený pro tuto činnost výrobce a vždy v souladu s návodem od výrobce a určeným kotevními body v TP,

- **pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, např. pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze pracovníků bezprostředně po výztuži,**
- **zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže; zjištěné závady musí být bezodkladně odstraněny,**
- **dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi pracovníky provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.**

**ODBEDŇOVÁNÍ:** odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce smí být zahájeno jen na pokyn pracovníka určeného zhotovitelem – stavbyvedoucího,

- **hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky dodržuje zhotovitel bližší požadavky dle NV č. 362/2005 Sb. – kolektivní ochrana – systémové prvky bednění lávky, plošiny nebo osobní ochrana – prostředky osobního zajištění používané dle TP. Žebřík lze při odbedňování používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují nebo neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr,**




<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div><div>SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div></div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 22 z 47	

- *ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných osob – zábradlím, dílci přemístitelného zábradlí + označení tabulkami – vstup zakázán a nebezpečí pádu materiálu,*
- *součástí bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci,*
- *pro používání autojeřábu musí být zpracován Systém bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1 a prokazatelně určena pověřená osoba; se SBP musí být seznámeni všichni zhotovitelé provádějící práce na staveništi, jeřábníci, vazači.*
- *obsahu jeřábu, vázaní břemen, signalistu musí provádět kompetentní osoby, seznámené se systémem bezpečné práce – odpovídá pověřená osoba.*

**ZÁKLADNÍ ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ MONTÁŽNÍCH PRACÍ NA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍCH a MONOLITICKÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍCH, PRÁCE NA STROPNÍCH KONSTRUKCÍCH TUNELU A ČÁSTI AZS, PRÁCE NA SVISLÝCH NOSNÝCH KONSTRUKCÍCH:** *při provádění prací souvisejících s realizací nových ocelových konstrukcí a železobetonových monolitických konstrukcích, musí být místa, kde hrozí nebezpečí pádu z výšky nebo přetížení konstrukce, zabezpečena proti vstupu pracovníků minimálně pevným zábradlím vysokým 1,1 m se střední tyčí se zarážkou u podlahy (případně plnostěnným/zasíťovaným zábradlím), dále za použití závěsných betonářských lávek, popř. za provedení technické konstrukce – lešení. Použití výstražné bezp. pásky v těchto místech je zakázáno.*

- *Tímto plánem BOZP je předepsáno zajištění pracovníků při provádění montáže ocelových konstrukcí a realizaci železobetonových monolitických konstrukcí technickou konstrukcí – lešením provedeným v souladu s platnými ČSN a NV 362/2005 Sb. a dále za použití pevného dvoutyčového zábradlí 1,1 m vč. zar. u podlahy, nebo ohrazení 1,1 m min. 1,5 m od hrany pádu/okraje a systémových betonářských lávek (vč. pevného dvoutyčového zábradlí a zar. u podlahy).*
- *pracovníci při provádění ocelových konstrukcí a železobetonových monolitických konstrukcích musí vždy na volném okraji (blíže než 1,5 m od okraje, prostupů), do provedení kolektivního zabezpečení volného okraje, používat prvky os. zajištění pro práce ve výškách s určenými kot. body (v TP).*
- *zhotovitelem zpracovaný technologický postup musí definovat přesný způsob provádění prací s ohledem na bezpečnost pracovníků (určení osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu včetně průběžného stanovování vhodných kotvicích míst – odpovídá zhotovitel daných prací),*
- *zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montáže bez ohrožení osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 NV č. 591/2006 Sb., včetně zabezpečení nebezpečného prostoru pod místem montáže v souladu s NV č. 362/2005 Sb.*
- *pod místem prací ve výškách – bet. práce, práce na ocelových a prefa konstrukcích musí být zabezpečen neb. prostor pod místem práce – vždy ohrazením min. 1,5 m od místa práce, popř. označením výstr. bezp. páskou v kombinaci se střežením dostatečným počtem určených pracovníků stavby; dále zákaz pohybu a práce pracovníků ostatních zhotovitelů v prostoru přemísťovaných břemen ZZ – autojeřábem a věžovým jeřábem a v prostoru ohroženém montáží konstrukcí.*

*Konkrétní pracovní postupy vč. zajištění BOZP při provádění prací budou prováděny podle technologického postupu zhotovitele provádějícího tyto práce k zajištění BOZP – tento TP bude zhotovitelem předložen koordinátorovi BOZP k odsouhlasení před zahájením prací a stane se součástí tohoto Plánu BOZP!*

<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div> SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>			<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 23 z 47

d) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí,


## **Základní zásady pro zdění, zednické práce spojené s realizací nových příček, práce na omítkách, opravy a doplnění stávajících konstrukcí, realizace šachty nad střechu 3.NP východního křídla, práce na SDK, realizace sklobetonových příček a výplní**

### **Základní rizika při zednických pracích**

- **pád břemena, náraz a zasažení pracovníka břemenem,**
- **pád nezajištěného prvku/zdiva, zasažení pracovníka**
- **pád z výšky při zednických pracích**
- **přiražení a přitlačení pracovníka zhroupnutým břemenem k pevné konstrukci,**
- **přiražení, rozdrčení končetiny mezi spouštěné břemeno a pevnou konstrukci, podklad,**
- **přetržení ocelového vázacího lana nebo jiného vázacího prostředku (řetězu, popruhu),**
- **zachycení přemísťovaného břemene o stoh materiálu a jeho následné zřícení a pád na osobu,**
- **zachycení hákem vázacího prostředku o stojící břemeno a jeho následné převrácení na pracovníka,**
- **převrácení chybně uloženého břemena po odvěšení na vazače,**
- **zachycení sousedního prvku a jeho převrácení na pracovníka při zvedání břemen v řadě ze skládky,**
- **pád pracovníka z výšky – z volných nezajištěných okrajů staveb, konstrukcí apod.**
- **pád z vratkých konstrukcí a předmětů, které nejsou určeny pro práci ve výšce ani k výstupům na zvýšená pracoviště**
- **propadnutí a pád nebezpečnými otvory (otvory, mezery a prostupy v podlahách nad 25 cm)**
- **propadnutí a pád osob po zlomení, uvolnění zborcení konstrukcí, zejména dřevěných, následkem jejich vadného stavu, přetížení apod.,**
- **propadnutí osoby po zlomení dřevěných prvků pomocných zatímních podlah a lešení a podpěrných nosných hranolů,**
- **zlomení dřevěných nosných prvků lešení nebo jiných pomocných konstrukcí a to vlivem použití nekvalitního řeziva,**
- **propadnutí osoby při pohybu nebo vynaložení úsilí při posunutí nebo otočení prvku pomocné pracovní podlahy, podlahového dílce, poklopu apod.**
- **převržení, pád pojízdného a volně stojícího lešení**
- **pád předmětu a materiálu z výšky na pracovníka s ohrožením zranění hlavy (cihla, úlomek z materiálu přepravovaného jeřábem),**
- **pád úmyslně shazované stavební sutě nebo jednotlivých předmětů z výšky.**

### **Základní bezpečnostní opatření:**

- **tímto Plánem BOZP předepsáno přednostní použití kolektivních prvků – z dočasné stavební konstrukce – lešení – montáž postupně podle postupu prací; dále zajišťování otvorů pevným dvoutyčovým zábradlí se střední tyčí; případné použití osobního zajištění pro práci ve výškách (zejména při realizaci zdiva v dosahu volného okraje stavby – do výšky koruny vyzdívané zdi, na které se pracuje, 0,6 m) musí být v souladu s TP, včetně určených kotvicích bodů,**
- **při provádění zednických prací musí být nebezpečné prostory pod místem této práce, zabezpečeny proti vstupu pracovníků přednostně provedeným lešením (vč. zar. u podlahy), nebo případně ohrazením ve vzdálenosti dle výšky provádění prací (viz. práce**

<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div> SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 24 z 47	

**ve výškách), nebo střeženy dostatečným počtem určených pracovníků stavby. Použití výstražné pásy v těchto místech je zakázáno.**

- **lešení musí být provedeno v souladu s NV 362/2005 Sb., ČSN EN 73 81 01 a dalšími technickými normami dle použitého typu lešení a v souladu s návodem výrobce pro montáž a demontáž daného typu lešení**
- **pod místem práce ve výškách nesmí probíhat jiné práce**
- **zhotovitel zednických prací zajistí, aby pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montáže bez ohrožení osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 NV č. 591/2006 Sb., včetně zabezpečení nebezpečného prostoru pod místem montáže v souladu s NV č. 362/2005 Sb.**


**Konkrétní pracovní postupy vč. zajištění BOZP při provádění prací budou prováděny podle technologického postupu zhotovitele provádějícího tyto práce k zajištění BOZP – tento TP bude zhotovitelem předložen koordinátorovi BOZP k odsouhlasení před zahájením prací a stane se součástí tohoto Plánu BOZP!**

- e) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

**Manipulace s břemeny, práce na osazení vnitřního vybavení, montáž TZB a technologie, montáž lešení, montáž ocelových a zámečnických konstrukcí, montáž nadzemní části AZS, montáž parkovacího zakladače systému AZS**

#### **Základní rizika při montážních pracích – práce s břemeny**

- **pád břemena, náraz a zasažení pracovníka břemenem,**
- **přiražení a přitlačení pracovníka zhrounutým břemenem k pevné konstrukci,**
- **přiražení, rozdrčení končetiny mezi spouštěné břemeno a pevnou konstrukci, podklad,**
- **přetržení ocelového vázacího lana nebo jiného vázacího prostředku (řetězu, popruhu),**
- **zachycení přemísťovaného břemene o stoh materiálu a jeho následné zřícení a pád na osobu, zachycení hákem vázacího prostředku o stojící břemeno a jeho následné převrácení na pracovníka,**
- **převrácení chybně uloženého břemena po odvěšení na vazače,**
- **zachycení sousedního prvku, prefabrikátu a jeho převrácení na pracovníka při zvedání břemen v řadě ze skládky,**
- **pád břemene na vazače nebo jinou osobu po neodborném uvázání a rozhoupání břemene, vysmeknutí smyčky lana z háku jeřábu, přetržení druhého lana,**
- **vysmeknutí tyčového materiálu z úvazku po nárazu na pevnou překážku a zasažení pracovníka padajícím břemenem**
- **pád z výšky při montáži a demontáži**
- **pád pracovníka z výšky – z volných nezajištěných okrajů staveb, konstrukcí apod.**
- **pád z vratkých konstrukcí a předmětů, které nejsou určeny pro práci ve výšce ani k výstupům na zvýšená pracoviště**
- **propadnutí a pád nebezpečnými otvory (šachty, otvory, mezery a prostupy v podlahách nad 25 cm)**
- **propadnutí a pád osob po zlomení, uvolnění zborcení konstrukcí, zejména dřevěných, následkem jejich vadného stavu, přetížení apod.,**

<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div> SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>			<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 25 z 47


- propadnutí osoby po zlomení dřevěných prvků pomocných zatímních podlah a lešení a podpěrných nosných hranolů,
- zlomení dřevěných nosných prvků lešení nebo jiných pomocných konstrukcí a to vlivem použití nekvalitního řeziva,
- propadnutí osoby při pohybu nebo vynaložení úsilí při posunutí nebo otočení prvku pomocné pracovní podlahy, podlahového dílce, poklopu apod.
- převržení, pád pojízdného a volně stojícího lešení
- pád předmětu a materiálu z výšky na pracovníka s ohrožením zranění hlavy (cihla, úlomek z materiálu přepravovaného jeřábem),
- pád úmyslně shazované stavební sutě nebo jednotlivých předmětů z výšky.

### **Základní bezpečnostní opatření:**

- v první fázi nebudou na staveništi probíhat montážní práce, jejich postup s ohledem na zajištění BOZP bude ještě upřesněn zhotovitelem před jejich započatím, dle předloženého a koordinátorem BOZP schváleného technologického postupu,
- montážní práce musí být prováděny podle technologického postupu předem připomínkovaného koordinátorem BOZP,

**ZÁKLADNÍ ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ MONTÁŽNÍCH PRACÍ (TZB, technologie):** při provádění montážních prací, musí být místa, kde hrozí nebezpečí pádu z výšky zabezpečena za provedení technické konstrukce – lešení a dále za použití pojízdné VZ plošiny.

- Tímto plánem BOZP je předepsáno zajištění pracovníků při provádění montážních prací – lešením provedeným v souladu s platnými ČSN a NV 362/2005 Sb. a dále za použití pojízdné VZ plošiny v souladu s ČSN EN 280 (27 5004).
- přístup na místo montáže bude vždy realizován z provedených vnitroobjektových schodišť a stávajících komunikačních tras v rámci objektu
- zhotovitelem zpracovaný technologický postup musí definovat přesný způsob provádění prací s ohledem na bezpečnost pracovníků – odpovídá zhotovitel daných prací),
- zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montáže bez ohrožení osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 NV č. 591/2006 Sb., včetně zabezpečení nebezpečného prostoru pod místem montáže v souladu s NV č. 362/2005 Sb.
- **Montážní plošina - obsluhovat plošinu smí pouze obsluhvatel s osvědčením - průkazem obsluhovatele montážní plošiny vystaveném na základě lékařské prohlídky, teoretické přípravy a zkoušky a praktického zacvičení revizním technikem montážní pracovních plošin.** Opakované školení těchto obsluhvatelů se provádí 1 x ročně. Použivatel pracovní plošiny je osoba, která vykonává pracovní činnost na plošině. Nemusí mít oprávnění plošinu obsluhovat. Obsluhvatelé i uživatelé pracovních plošin musí být zajištěni proti pádu, pokud zdvižená plošina nemá řádné ohrazení, nebo je tato povinnost stanovena návodem výrobce plošiny. Musí mít zdravotní způsobilost i pro práce ve výškách. Pracovní plošinu je možno uvést do pohybu po překontrolování bezpečné polohy osob a po jejich zajištění. Způsob zajištění musí odpovídat pokynům výrobce. Plošina musí být označena nosností a nesmí být přetěžována. Břemeno umístěné na plošině musí být rozloženo tak, aby zatížení podlahy bylo rovnoměrné – nesmí dojít k místnímu přetížení. Břemeno musí být zajištěno proti vypadnutí nebo případnému posunutí.
- Plošina musí být označena nosností a nesmí být přetěžována. Břemeno umístěné na plošině musí být rozloženo tak, aby zatížení podlahy bylo rovnoměrné – nesmí dojít k místnímu přetížení. Břemeno musí být zajištěno proti vypadnutí nebo případnému posunutí. Všechny pohyby prováděné s plošinou musí být plynulé bez náhlých změn rychlostí, které by mohly způsobit rozhoupání plošiny.

<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div><div>SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div></div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 26 z 47	

- **Provozní prohlídky a funkční zkoušky se provádějí před každým zahájením provozu pracovní plošiny.**

**MONTÁŽ a DEMONTÁŽ TECHNICKÉ KONSTRUKCE – LEŠENÍ:** před zahájením prací na montáži (a demontáži) lešení musí být provedeno uzavření všech přístupů k pracovišti, uzavření přístupu pod místo práce ve výškách/montáži lešení tak, aby nemohlo dojít k pádu dílců lešení, nebo náradí na osoby – důrazné upozornění na montáž lešení před objektem v prostorách náměstí Jana Pernera.

- staveniště musí být po dobu montáže lešení zabezpečeno souvislým oplocením/zabezpečením 1,8 m,
- pracovníci provádějící montáž a demontáž lešení musí být po dobu montáže všude tam, kde není provedeno ochranné zábradlí lešení zajištění proti pádu z výšky prvky osobního zajištění pro práce ve výškách s kotvením k již přikotvené konstrukci lešení.
- pod místem práce ve výškách/na montáži a demontáži lešení nesmí probíhat jiné práce

**MONTÁŽ PARKOVACÍHO ZAKLADAČE:** provádění prací na montáži zakladače přednostně za pouzří technické konstrukce – lešení a dále provádění drobných montážních prací za použití žebříků.


- Po dobu provádění montáže a manipulace s prvky zakladače nesmí na montážním pracovišti probíhat jiné práce, ani se zde pohybovat pracovníci ostatních zhotovitelů, platí zejména pro pohyb pod místem práce a v prostoru zakladače (platí zákaz vstupu do prostor mechaniky zakladače!)

**MONTÁŽ OCELOVÉ KONSTRUKCE NADZEMNÍ ČÁSTI AZS:** Tímto plánem BOZP je předepsáno zajištění pracovníků při provádění montážních prací – lešením provedeným okolo realizované konstrukce.

- přístup na místo montáže bude vždy realizován z provedeného lešení a dále za pomoci přenosných žebříků;
- v případě použití osobního zajištění pro práce ve výškách při realizaci OK nadzemní části AZS musí být koordinátorovi předložen TP vč. stanovení druhu použitého osobního zajištění a určení kotevních bodů osobního zajištění
- montážní práce budou prováděny za pomoci autojeřábu - provozovatel jeřábu koordinátorovi BOZP před zahájením prací bezpodmínečně předloží systém bezpečné práce pro provoz jeřábu v souladu s ČSN ISO 12 480-1
- zhotovitelem zpracovaný technologický postup musí definovat přesný způsob provádění prací s ohledem na bezpečnost pracovníků – odpovídá zhotovitel daných prací),
- zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montáže bez ohrožení osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 NV č. 591/2006 Sb., včetně zabezpečení nebezpečného prostoru pod místem montáže v souladu s NV č. 362/2005 Sb.

**Konkrétní pracovní postupy vč. zajištění BOZP při provádění prací budou prováděny podle technologického postupu zhotovitele provádějícího tyto práce k zajištění BOZP – tento TP bude zhotovitelem předložen koordinátorovi BOZP k odsouhlasení před zahájením prací a stane se součástí tohoto Plánu BOZP!**



BOZP & PO, koordinátor BOZP  SAFETY ENVIRONMENT QUALITY		„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“ <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 27 z 47

f) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,


**Bourací práce spojené s vybouráním stávajících příček, provedení prostupů stávajícími konstrukcemi, provedení prostupu ŽB stěnou pro napojení AZS, vybourání stávajícího trámové stropu v 1.PP, demontáž výplní otvorů, demolice nosné konstrukce výtahu v 1.NP, demontáž dutinových prefabrikátů ze sedlových vazníků střechy, odstranění střešních souvrství**

#### **Základní rizika při provádění bouracích prací**

- pád bourané/demontované konstrukce
- ztráta stability a následné zřícení bourané částí, popřípadě zřícení částí konstrukce
- pád bourané částí, nebo částí konstrukcí do nižších částí objektů
- pád z pomocné stavební konstrukce při provádění bouracích prací
- poranění různých částí těla, při provádění bouracích prací (zasažení částmi předmětů)
- poranění obsluhy strojů, přístrojů a nářadí určených k provádění bouracích prací, včetně prací na prostupech v podlahách apod.

#### **Základní bezpečnostní opatření:**

- **Před zahájením bouracích prací, se musí provést odborná prohlídka a průzkum stavu staveniště a jeho okolí, zjistit polohy veškerých sítí. O provedeném průzkumu musí být proveden zápis. Ze získaných údajů a informací zhotovitel bouracích prací zpracuje před zahájením prací technologický postup, viz příloha č. 3 tohoto plánu BOZP; za kontrolu odpovídá stavbyvedoucí, TDI, koordinátor BOZP ve fázi realizace stavby a statik. Při změně podmínek v průběhu bouracích prací, musí být technologický postup upraven tak, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků. Bourací práce je možné zahájit až po vydání písemného příkazu zápisem do stavebního deníku odpovědným pracovníkem.**
- **Zhotovitel bouracích prací je povinen předložit koordinátorovi před zahájením bouracích prací TP vč. zajištění BOZP pro předmětné práce.**
- **Před zahájením bouracích prací musí být zejména v prostorách výpravní haly stanovena a přijata opatření proti šíření prachu z prováděných prací – v rámci zabezpečení staveniště ve vnitřních prostorách haly (souvislé oplocení min. 1,8 m vysoké – plné a prozatímní SDK a OSDB předstěny) byla stanovena i základní opatření proti šíření prachu – zabezpečení dotčených prostor přednostně OSB/SDK předstěnami, popř. musí být provedeno „zaplachtování“ dotčené části pracoviště.**
- **Tímto plánem předepsána přednostně tech. konstrukce – lešení (vč. pevného zábradlí 1,1 m a provedeného v souladu s NV 362/2005 Sb. a platnými technickými normami) a dále pojízdná VZ plošina. Při práci na demontáži částí střechy je tímto Plánem dovoleno předepsáno přednostní zajištění pracovníků technickou konstrukcí – lešením, provedeným pod místem práce ve výškách/střeše. V opodstatněných případech je dovoleno provádět práce za použití osobního zajištění pro práce ve výškách.**
- **Před zahájením bouracích prací budou dotčené části objektů vyklizeny, demontováno vnitřní vybavení objektů, demontována okna a provedeno odpojení dotčených částí objektů od inženýrských sítí,**

<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div><div>SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div></div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>			<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 28 z 47

- **Jedná se o běžné konstrukce nevyžadující žádné zvláštní technologie bourání. Bourací práce budou prováděny běžnou stavební technikou a mechanizací systémem postupného odbourávání a odstraňování jednotlivých konstrukcí – postupné odstranění částí konstrukcí stanovených PD.**
- **Vnitřní konstrukce budou odbourávány ručně z pevných a stabilních pracovních podlah opatřených zábradlím, vnější pak z dočasné tech. konstrukce – lešení a pojízdné VZ plošiny.**
- **Před zahájením bouracích a demontážních prací na stávajících střepech musí být provedeno jejich zajištění proti zřícení – podepření konstrukcí.**
- **Práce na provedení nových otvorů, bourací práce na stávajícím nenosném zdivu musí být prováděny dle postupu stanoveném v PD – textová část**

### **Třídění stavebního odpadu**

- **Stavební odpad bude tříděn na druhy odpadů recyklovatelné a nerecyklovatelné.**

### **Recyklace**

- **V průběhu demolice bude suť nakládána nakladačem na nákladní automobily a odvážena k recyklaci nebo dle druhu odpadu na odpovídající skládky odpadu.**


### **Zásady provádění**

- **Pro volbu demoličních prostředků a pro určení postupu demolice je rozhodující zejména:**
  - **druh demolované konstrukce (zděná, betonová, ocelová, smíšená konstrukce)**
  - **výška demolované konstrukce**
  - **požadovaný stupeň demolice (částečná, úplná)**
  - **rychlost postupu demoličních prací**
  - **statické zhodnocení demolované konstrukce**

### **Hlavní zásady při bouracích pracích:**

- **Bourání nosných částí konstrukce se provádí zásadně od shora dolů.**
- **Při ručním bourání ze zvýšených pracovních podlah musí být provedena opatření stanovená pro práce ve výškách včetně používání předepsaných OOPP.**
- **Bourat se musí tak, aby nedošlo k ohrožení vedlejších objektů, zejména těch, které bouráním ztratily stabilitu.**
- **Pomocné konstrukce (lešení, podpěrné konstrukce) vybudované uvnitř objektu nebo na jeho vnějších stranách se nesmí zatěžovat vybouraným materiálem.**
- **Vybouraný materiál se musí průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah a stropů.**
- **Vstupy, výstupy a vjezdy do prostoru bouraného objektu musí být zajištěny po celou dobu bouracích prací a viditelně označeny.**
- **Bourací práce nad sebou jsou zakázány, pokud nejsou v technologickém postupu stanoveny podmínky pro zajištění bezpečnosti pracovníků.**
- **Bourání nesmí být přerušeno, pokud není zajištěna stabilita bourané konstrukce nebo její části.**
- **Místo určené pro shazování vybouraného materiálu musí být zajištěno proti vstupu osob ohrazením/vymezením pevným ochranným zábradlím (odpovídajícím požadavkům NV č. 362/2005 Sb. a dále ČSN 738106) se střední tyčí a zárázkou u podlahy s označením nebezpečí pádu do prohlubně a z čela shazování pevnou vrchní tyčí. V případě zvýšeného rizika nesmí být tato činnost prováděna – špatný přístup, nesouvislý a poškozený povrch atd. Případně toto místo shozu musí být zajištěno nejméně 1,5 m od okraje prostupu pevným zábradlím s označením nebezpečí pádu do prohlubně.**
- **Shazovat předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy lze jen za předpokladu, že místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob (pevným ohrazením v dostatečné vzdálenosti, vyloučením provozu, střežením) a jeho okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo**



<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div><div>SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div></div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 29 z 47	

*rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu. Případné označením výstražnou páskou v bezprostřední blízkosti okraje místa shozu je nedostatečným opatřením.*

- Při strojním bourání a bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem musí být zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem prokazatelně pověřenou (fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště v objektu, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.*
- V případě ohrožení pracovníků, dohodnout znamení nebo jiný pokyn všem pracovníkům k opuštění pracoviště.*
- Řezání a pálení – provádění prací (vyřezávání rozvodů) na písemný příkaz (sварování ve výškách a možné riziko požáru – hořlavé nebo částečně hořlavé konstrukce) a při plnění dalších opatření stanovených ve vyhlášce č. 87/2000 Sb., včetně vybavení pracoviště nejméně 2x hasicími přístroji – 1x musí být 6 kg práškový; zajištění nebezpečného prostoru pod místem práce – při provádění řezání ze zvýšených míst; skladování tlakových lahví na staveništi po skončení pracovní doby musí být na určeném místě, nutně dle ČSN 07 8304, dále označení a informování případné strážní služby a všech hlavních zhotovitelů stavby.*


*Konkrétní pracovní postupy vč. zajištění BOZP při provádění prací budou prováděny podle technologického postupu zhotovitele provádějícího tyto práce k zajištění BOZP – tento TP bude zhotovitelem předložen koordinátorovi BOZP k odsouhlasení před zahájením prací a stane se součástí tohoto Plánu BOZP!*

**g) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,**

## **Nový železobetonový strop 1.PP mezi osami 0-1/C-F**

### **Základní rizika při práci na stropních konstrukcích**

- **pád břemena, náraz a zasažení pracovníka břemenem,**
- **pád nezajištěného bednění, pád při odbedňování zasažení pracovníka**
- **pád z výšky při montáži a demontáži bednění a při betonářských pracích**
- **přiražení a přitlačení pracovníka zhrounutým břemenem/bedněním k pevné konstrukci,**
- **přiražení, rozdrčení končetiny mezi spouštěné břemeno a pevnou konstrukci, podklad,**
- **přetržení ocelového vázacího lana nebo jiného vázacího prostředku (řetězu, popruhu),**
- **zachycení přemísťovaného břemene o stoh materiálu a jeho následné zřícení a pád na osobu, zachycení hákem vázacího prostředku o stojící břemeno a jeho následné převrácení na pracovníka,**
- **převrácení chybně uloženého břemena po odvěšení na vazače,**
- **zachycení sousedního prvku, bednění, prefabrikátu a jeho převrácení na pracovníka při zvedání břemen v řadě ze skládky,**
- **pád břemene na vazače nebo jinou osobu po neodborném uvázání a rozhoupání břemene, vysmeknutí smyčky lana z háku jeřábu, přetržení druhého lana,**
- **vysmeknutí tyčového materiálu z úvazku po nárazu na pevnou překážku a zasažení pracovníka padajícím břemenem**


<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div> SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 30 z 47	

### **Základní bezpečnostní opatření:**

**ZÁKLADNÍ ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ MONTÁŽNÍCH PRACÍ NA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍCH a MONOLITICKÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍCH, PRÁCE NA STROPNÍ KONSTRUKCI OBJEKTU:** *při provádění prací souvisejících s realizací nových ocelových konstrukcí a železobetonových monolitických konstrukcích, musí být místa, kde hrozí nebezpečí pádu z výšky nebo přetížení konstrukce, zabezpečena proti vstupu pracovníků minimálně pevným zábradlím vysokým 1,1 m se střední tyčí se zárážkou u podlahy (případně plnostěnným/zasít'ovaným zábradlím), popř. za provedení technické konstrukce – lešení. Použití výstražné bezp. pásky v těchto místech je zakázáno.*

- *Tímto plánem BOZP je předepsáno zajištění pracovníků při provádění montáže ocelových konstrukcí a realizaci železobetonových monolitických konstrukcí technickou konstrukcí – lešením provedeným v souladu s platnými ČSN a NV 362/2005 Sb. a dále za použití pevného dvoutyčového zábradlí 1,1 m vč. zar. u podlahy.*
- *pracovníci při provádění ocelových konstrukcí a železobetonových monolitických konstrukcí musí vždy na volném okraji (blíže než 1,5 m od okraje, prostupů), do provedení kolektivního zabezpečení volného okraje, používat prvky os. zajištění pro práce ve výškách s určenými kot. body (v TP).*
- *zhotovitelem zpracovaný technologický postup musí definovat přesný způsob provádění prací s ohledem na bezpečnost pracovníků (určení osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu včetně průběžného stanovování vhodných kotvicích míst – odpovídá zhotovitel daných prací),*
- *zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montáže bez ohrožení osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 NV č. 591/2006 Sb., včetně zabezpečení nebezpečného prostoru pod místem montáže v souladu s NV č. 362/2005 Sb.*
- *pod místem prací ve výškách – bet. práce, práce na ocelových konstrukcích musí být zabezpečen neb. prostor pod místem práce – vždy ohrazením min. 1,5 m od místa práce, popř. označením výstr. bezp. páskou v kombinaci se střežením dostatečným počtem určených pracovníků stavby*

*Konkrétní pracovní postupy vč. zajištění BOZP při provádění prací budou prováděny podle technologického postupu zhotovitele provádějícího tyto práce k zajištění BOZP – tento TP bude zhotovitelem předložen koordinátorovi BOZP k odsouhlasení před zahájením prací a stane se součástí tohoto Plánu BOZP!*

<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div><div>SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div></div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>			<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 31 z 47

h) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,

## **Práce ve výškách – práce na střeše objektů, práce na fasádě objektů montáž vnitřního vybavení, práce na TZB, malířské a natěračské práce, práce na výměně výplní otvorů**

### **Základní rizika při provádění prací ve výškách:**


- **pád pracovníka z výšky** – z volných nezajištěných okrajů staveb, konstrukcí apod.
- **pád z vratkých konstrukcí a předmětů**, které nejsou určeny pro práci ve výšce ani k výstupům na zvýšená pracoviště
- **propadnutí a pád osob** po zlomení, uvolnění zborcení konstrukcí, zejména dřevěných, následkem jejich vadného stavu, přetížení apod.,
- **propadnutí osoby** po zlomení dřevěných prvků pomocných zatímních podlah a lešení a podpěrných nosných hranolů,
- **zlomení dřevěných nosných prvků** lešení nebo jiných pomocných konstrukcí a to vlivem použití nekvalitního řeziva,
- **propadnutí osoby** při pohybu nebo vynaložení úsilí při posunutí nebo otočení prvku pomocné pracovní podlahy, podlahového dílce, poklopu apod.
- **převržení, pád pojezdného a volně stojícího lešení**
- **pád předmětu a materiálu z výšky** na pracovníka s ohrožením zranění hlavy (cihla, úlomek z materiálu přepravovaného jeřábem),
- **pád úmyslně shazované stavební sutě** nebo jednotlivých předmětů z výšky.
- **pád pracovníka z výšky** – při montáži mobiliáře, oplocení
- **převržení, pád pojezdného a volně stojícího lešení/montážní plošiny**

### **PRÁCE VE VÝŠKÁCH – NA STRĚŠĚ, PRÁCE NA FASÁDĚ, HROMOSVODU, ROZVODECH TZB, MONTÁŽ VÝPLNÍ OTVORŮ, KLEMPÍŘSKÉ A ZÁMEČNICKÉ PRÁCE:**

**Práce ve výškách patří mezi nejrizikovější činnosti na stavbě. Je proto nutné řídit se bezpodmínečně všemi předpisy bezpečnosti práce, zvláště pak NV č. 362/2005 Sb.**

**O práci ve výškách se jedná a zhotovitel zajistí opatření:**

- na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením,
- na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
- Ochranu proti pádu zajišťuje zhotovitel **přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany**, kterými jsou zejména technické konstrukce, například: **ochranná zábradlí, poklopy, zachytňací lešení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce - lešení** nebo pohyblivé pracovní plošiny. **V rámci přípravy stavby je zhotovitelem před zahájením výše uvedených prací zpracován technologický postup pro provádění příslušných prací ve výškách; za kontrolu odpovídá zhotovitel stavby.**
- **Pro práce na střeše, hromosvodu, klempířských prvcích na fasádě a práci na fasádě nutno využít jako kolektivní prvek ochrany dočasné stavební konstrukce – lešení (fasádní, provedené okolo objektu a pod místem práce ve výškách), provedené v souladu s NV 362/2005 Sb., ČSN EN 73 81 01 a dalšími příslušnými technickými normami podle druhu použitého lešení, v kombinaci s os. zajištěním pro práce ve výškách. Případně**


<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div></div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 32 z 47	

**použití konkrétního osobního zajištění pro práce na střeše objektu stanoví odpovědná osoba/vedoucí prací - technologický postup podle povahy prováděných prací.**

- **Provedené lešení okolo objektu musí být bezpodmínečně opatřeno zarážkou u podlahy, celistvým zasítováním a lešení musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob – souvislým oplocením min. 1,8 m vysokým.**
- **Místo uchycení osobního zajištění musí být stanoveno zhotovitelem v pracovním nebo technologickém postupu (viz také projektová dokumentace stavby).**
- **Otvory v podlaze, jejichž půdorysné rozměry přesahují 0,25 m, musí být bezprostředně po jejich vzniku opatřeny dostatečně únosnými poklopy a zajištěny proti posunu nebo ohrazeny po celém obvodu zábradlím se střední tyčí a zarážkou u podlahy.**
- **Pod místem práce ve výškách/na střeše a fasádě musí být zabezpečen neb. prostor – provedeným fasádním lešením doplněným vždy zarážkou u podlahy.**
- **K práci ve výškách se mohou na stavbě používat žebříky. Žebříky musí mít příčle pevně zapuštěné do postranic, nesmí se pootáčet a maximální vzdálenost příčle je 0,33 m. Žebříky svrhu nabitými příčlemi se nesmí používat. Vždy musí být žebřík zajištěn proti podjetí (gumové patky, vhodná mechanická zajištění žebříku, správný sklon, další osobou...). Ze žebříků mohou být prováděny na stavbě pouze jednoduché, fyzicky nenáročné práce. Na stavbě je zakázáno vynášet po žebřících břemena nad 15 kg, používat pneumatické a vstřelovací náradí, používat řetězové pily a další podobné nebezpečné nástroje. Na žebříku může pracovat pouze jediný pracovník. Při práci na žebříku, při kterém je stanoviště pracovníka (chodidla) ve výšce nad 5 metrů se musí použít osobní ochranné zajištění proti pádu. Místo uchycení musí být určeno mimo žebřík.**
- **Žebříky dvojité (štafle) musí být vybaveny zajišťovacím řetízkem, lankem nebo podobným zajištěním proti samovolnému pohybu. Chodidla pracovníka musí být při práci nejméně 0,5 metru od horního okraje. Kontrola žebříku se provádí při každém vydání ze skladu, před vlastním použitím a při opětovném vrácení do skladu. Poškozené žebříky vyřadit a v žádném případě nepoužívat.**
- **Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úroveň větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou.**
- **Prostředky osobního zajištění jsou zejména:**
  - bezpečnostní lano
  - bezpečnostní pás
  - bezpečnostní postroj
  - samonavíjecí kladka
  - bezpečnostní brzda
- **Použití konkrétního osobního zajištění stanoví zhotovitel v technologickém postupu - odpovědný pracovník zhotovitele.**
- **Místo uchycení osobního zajištění musí být stanoveno odpovědným pracovníkem zhotovitelem v pracovním nebo technologickém postupu. Kotvící body musí být schopny odolat silám předpokládaného pásu a odpovídajícímu namáhání dle druhu kotvícího bodu a systému ochrany proti pádu. Při přepínání na jiný kotvící bod je nutno používat třibodový spojovací prostředek se dvěma karabinami, které se střídavě zajišťují k pevnému bodu konstrukce.**
- **Prostředky osobního zajištění se kontrolují před a po každém použití.**

**Podle účelu a způsobu použití se rozlišují:**

- **osobní ochranné pracovní prostředky pro pracovní polohování a prevenci proti pádům z výšky (pracovní polohovací systémy),**  
OOPP pro pracovní polohování nesmí být použity jako ochrana sloužící k zachycení při pádu.
- **osobní ochranné pracovní prostředky proti pádům z výšky (systémy zachycení pádu).**

<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div></div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 33 z 47	

- Zabezpečení nebezpečného prostoru pod místem práce ve výškách:**

**Prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:**

- a) 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- c) 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- d) 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.

Šířka ohroženého prostoru se vyznačuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

*Tam, kde nelze ohrožený prostor vymezit v předepsané šířce od volného okraje pracoviště, bude prostor pracoviště zajištěn bezpečnostními sítěmi nebo ochrannými konstrukcemi dostatečně odolnými a únosnými proti pádu předmětů.*

- Dočasné konstrukce pro práce ve výškách - lešení**

- Konstrukce nad 1,5m musí být montovány a demontovány odborně způsobilou osobou a následně předány zápisem, a to včetně odzkoušení kotev (v případech kotvení lešení). Při přerušení prací při stavbě nebo demontáži dočasných konstrukcí, musí být tyto řádně označeny bezpečnostními tabulkami.

- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškolení a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny. Únosnost lešení musí odpovídat zatížení vyvozenému tíhou konstrukce lešení a jeho provozem.

- Zákaz prací ve výškách**


Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců:

- dohlednost v místě práce menší než 30 m
- teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 °C
- čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s<sup>-1</sup> při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s<sup>-1</sup>

**Konkrétní pracovní postupy vč. zajištění BOZP při provádění prací budou prováděny podle technologického postupu zhotovitele provádějícího tyto práce k zajištění BOZP – tento TP bude zhotovitelem předložen koordinátorovi BOZP k odsouhlasení před zahájením prací a stane se součástí tohoto Plánu BOZP!**

- i) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,



BOZP & PO, koordinátor BOZP 		<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 34 z 47

j) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků


## **Manipulace s materiálem a provozování zdvihacích zařízení (vozidlo s HR, autojeřáb, mechanizace se schváleným hákem), manipulace s břemeny a materiálem po staveništi**

### **Základní rizika při manipulaci s břemeny:**

- **pád břemena, náraz a zasažení pracovníka břemenem,**
- **přiražení a přitlačení pracovníka zhrounutým břemenem k pevné konstrukci,**
- **přiražení, rozdrčení končetiny mezi spouštěné břemeno a pevnou konstrukci, podklad,**
- **přetržení ocelového vázacího lana nebo jiného vázacího prostředku (řetězu, popruhu),**
- **zachycení přemísťovaného břemene o stoh materiálu a jeho následné zřícení a pád na osobu, zachycení hákem vázacího prostředku o stojící břemeno a jeho následné převrácení na pracovníka,**
- **převrácení chybně uloženého břemena po odvěšení na vazače,**
- **zachycení sousedního prvku, prefabrikátu a jeho převrácení na pracovníka při zvedání břemen v řadě ze skládky,**
- **pád břemene na vazače nebo jinou osobu po neodborném uvázání a rozhoupání břemene, vysmeknutí smyčky lana z háku jeřábu, přetržení druhého lana,**
- **vysmeknutí tyčového materiálu (potrubí, lešenářské trubky apod. tyčový materiál) z úvazku po nárazu na pevnou překážku a zasažení pracovníka padajícím břemenem.**

### **Základní bezpečnostní opatření:**

- **materiál musí být skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby v okolí stavby.**
- **pro ZZ musí být zpracován Systém bezpečné práce (SBP) podle ČSN ISO 12 480-1 a prokazatelně určena pověřená osoba**
- **obsluha musí být prokazatelně seznámení s průvodní dokumentací zdvihacího zařízení – návodem od výrobce; obsluha musí být kompetentní – školení vazače, jeřábníka,**
- **další opatření – viz zejména NV č. 378/2001 Sb., příloha č. 2 NV č. 591/2006 Sb.**
- **v případě použití ZZ je nutné, aby uvázání břemen prováděl pracovník s vazačským průkazem**
- **skladování materiálu je na staveništi možné jen na místech k tomu určených hlavním zhotovitelem stavby, viz kap. „Situační výkres stavby“,**
- **je zakázáno umísťovat materiál na schodištích a komunikacích, kde hrozí zúžení minimální komunikační šířky pod 1,1 m,**
- **plochy, skladiště nebo i jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmí být v prostorách v blízkosti elektrického vedení, trvale ohrožovaných dopravou břemen do výšky, horizontální dopravou atd. Venkovní plochy, na které se ukládá materiál, musí být odvodněny, upraveny popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat. Při ruční manipulaci s materiálem ohrožuje bezpečnost pracovníků:**
  - **ostré hrany přepravovaného materiálu**
  - **vyčnívající hřebíky**
  - **pásky obalů**
  - **drsňý nebo nerovný povrch materiálu**
  - **třísky**
  - **pád břemen - chybnou manipulací,**
  - **velkou hmotností,**
  - **úchopovými možnostmi,**

<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div><div>SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div></div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>			<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 35 z 47

- nedostatečným manipulačním prostorem.
- případná riziková místa střetu s osobami a překážkami se musí označit žlutočerným šrafováním,
- skládky musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování a odebrání dílců v souladu s požadavky výrobce. Skladovací plochy musí být urovňvány, odvodněny a zpevněny a označeny bezpečnostními tabulkami „Nepovolaným osobám vstup zakázán“,
- skladovaný materiál musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho poškození,
- konstrukční prvky, které při skladování na sebe doléhají, musí být vždy uloženy na podkladech pro jejich možnost bezpečného uchopení, uvázání a následnou manipulaci

### **Lhůty, způsob a rozsah prohlídek dopravních cest a jejich vybavení:**

- prohlídky provádí pracovník k tomu pověřená hlavním zhotovitelem stavby vždy během ranních hodin a v případě zjištění nedostatku zajistí okamžitou nápravu,
- rozsah prohlídek dopravního zařízení před zahájením přepravy, za prohlídku a přípravu dopravních zařízení je zodpovědný jejich majitel nebo provozovatel. Dopravní zařízení musí být před uvedením do provozu připraveno k bezpečné práci,
- před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu,
- vazač s obsluhou zdvihacího zařízení určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné a nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou),
- při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

### **Použití strojů:**

- v průběhu výstavby budou na stavbě používány klasické stavební stroje pro stavební práce včetně nákladních vozidel,
- pro vertikální dopravu břemen, budou na stavbě používány vozidla s HR, mechanizace se schváleným hákem a autojeřáb
- pro horizontální přepravu materiálu budou používány např. motorové vozíky atd.,
- pro používání zdvihacích zařízení musí být zpracován zhotovitelem požadujícím manipulaci s břemeny Systém bezpečné práce (SBP) dle požadavku ČSN ISO 12480-1, a to včetně určení pověřené osoby a stanovení případných předností při souběžné práci více ZZ na jednom pracovišti,
- stavební stroje a jiná technická zařízení smí obsluhovat pouze pracovník s odpovídající kvalifikací, prokazatelně seznámení s průvodní dokumentací od výrobce; na vyzvání


k) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

- **NA STAVBĚ SE NEVYSKYTUJÍ**

**zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,**

- **STANOVENÁ OPATŘENÍ VIZ. BOD Č. „h)“ TOHOTO PLÁNU BOZP**



<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div><div>SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div></div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 36 z 47	

**l) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností,**

## **Souběžná práce více zhotovitelů na jednom pracovišti, práce za provozu výpravní budovy**

### **Základní rizika při souběžné práci více zhotovitelů na jednom pracovišti:**


- **Nedostatečná vzájemná informovanost o jednotlivých prováděných činnostech mezi zhotoviteli**
- **Nedostatečná vzájemná informovanost a rizicích a prováděných prací mezi zhotoviteli a zástupci zadavatele stavby**
- **Nedostatečná koordinace pracovních a technologických postupů mezi zhotoviteli**
- **Nevyčlenění a nezajištění pracoviště**

### **Základní bezpečnostní opatření:**

- **povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací; v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod.); v případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP**
- **koordinace prací s odpovědným zástupcem zadavatele stavby – práce za provozu výpravní budovy**
- **seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi**
- **další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

### **Práce za provozu výpravní budovy**

- **Specifická opatření a postupy pro zaměstnance a cestující viz příloha č. 6 tohoto Plánu BOZP**
- **Všem pracovníkům stavby (zhotovitelům a jiným osobám), které pracují na stavbě, je zakázáno vstupovat do prostor neveřejných částí výpravní budovy vyjma předaných pracovišť/stavenišť. Staveniště bude vždy od provozovaných prostor odděleno – oplocením 1,8 m, provizorními příčkami (OSB, SDK) a každý vstup bude označen bezpečnostní tabulkou „nepovolaným osobám vstup na staveniště zakázán a riziko úrazu.“**
- **Na přístupových cestách směřujících na pracoviště stavby se musí dbát zvýšené pozornosti na možný pohyb cestujících a zaměstnanců ČD, dopravců a externích firem – veškeré komunikační prostory v rámci areálu. Únikové vesty v rámci areálu a zejména výpravní haly musí být udržovány trvale volné; pracovníci stavby zde nesmí ukládat žádný materiál a odpad!!!**
- **V rámci areálu musí být stavbou udržován trvale pořádek a musí být vždy tyto prostory trvale volné a přístupné!!!**
- **V případě potřeby vstupu do prostor areálu výpravní budovy mimo předaná pracoviště/staveniště pracovníky stavby musí být každý takovýto vstup se zástupcem zadavatele stavby/pověřeným pracovníkem/odpovědnou osobou projednán předem, včetně stanovených opatření pro zajištění BOZP a PO; tento vstup musí být také nahlášen a opatření projednána s koordinátorem BOZP stavby; odpovídá stavbyvedoucí!!!**
- **V rámci realizace stavby bude nutné dodržovat časové rozvrhy pro předpokládané pracovní stroje především pak pro významné zdroje hluku,**

BOZP & PO, koordinátor BOZP 		<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 37 z 47

- *Délka pracovní doby bude stanovena na základě uzavřené dohody mezi zhotovitelem stavby a zadavatelem stavby*
- *Při provádění prací – realizace jednotlivých stavebních objektů, bouracích prací, umístění staveniště apod. musí být vždy předem koordinováno se zástupcem zadavatele stavby/odpovědnou osobu/OZO BOZP a PO zadavatele stavby – nutno koordinovat postup prací s ohledem na zajištění BOZP a ze strany zadavatele stavby provést změnu bezpečnostního značení únikových tras, koridorů apod.*
- *V průběhu stavby musí vždy bezpodmínečně zůstat volný průjezd pro vozidla RZS, sanitní vozy, vozidla přepravy osob a pacientů a vozidla složek IZS.*

m) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,

- **ZATÍM NEBYLY STANOVENY ŽÁDNÉ**

n) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí(23), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

- **TYTO POSTUPY NEBUDOU NA STAVBĚ PROVÁDĚNY**

## Časový plán

Aktuální harmonogram prací je veden hlavním zhotovitelem stavby. Koordinátorem realizace stavby je vždy projednáván v rámci kontrolních dnů koordinátora BOZP k Plnění Plánu BOZP a v případě souběhu prací dvou a více zhotovitelů na jednom pracovišti, je prováděno v rámci těchto kontrolních dnů stanovení bezpečnostních opatření v rámci realizaci stavby vč. zajištění koordinace jednotlivých zhotovitelů na pracovišti. Stanovená opatření a koordinace jednotlivých zhotovitelů jsou dále vedeny zápisy koordinátora BOZP k Plnění Plánu BOZP.

## Kontrolní činnost koordinátora BOZP – KD BOZP


Koordinátor BOZP ve fázi realizace stavby bude pořádat na staveništi kontrolní dny KOORDINÁTORA BOZP k plnění Plánu BOZP. **Kontrolní činnost koordinátora BOZP na stavbě bude probíhat minimálně 1x za 7 dní. Kontrolní dny koordinátora BOZP k plnění plánu BOZP budou oznamovány a organizovány koordinátorem BOZP ve fázi realizace stavby zápisem koordinátora BOZP k plnění Plánu BOZP.**

**Z každého provedeného kontrolního dne koordinátora BOZP k plnění Plánu BOZP bude vyhotoven „Zápis koordinátora BOZP k Plnění Plánu BOZP“.**

**Tento Zápis se nechá následně odsouhlasit - podepsat všem zhotovitelům**

Všichni zhotovitelé jsou povinni se zúčastnit kontrolní dnů koordinátora BOZP k plnění Plánu BOZP – **KD BOZP**, které jsou oznamovány koordinátorem BOZP prostřednictvím Zápisu koordinátora BOZP k plnění Plánu BOZP. V případě nepřítomnosti zhotovitele na KD BOZP zajistí hlavní zhotovitel stavby prokazatelné seznámení příslušného zhotovitele s obsahem a závěry kontrolního dne koordinátora BOZP k plnění plánu BOZP.

*Koordinace BOZP mimo kontrolní dny koordinátora BOZP k plnění plánu BOZP*

BOZP & PO, koordinátor BOZP 		<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 38 z 47

Koordinace v době mezi kontrolními dny koordinátora BOZP k plnění plánu BOZP o bezpečnosti probíhá prostřednictvím koordinátora elektronického nebo telefonického kontaktu se stavebními zhotoviteli. Pokud koordinátor nebo zadavatel stavby v období mezi dvěma kontrolními dny koordinátora BOZP k plnění plánu BOZP zaznamená okolnosti, které jsou důležité pro společnou bezpečnost a je třeba je rychle řešit, kontaktuje koordinátora tento zhotovitel, jež je za dotyčné opatření zodpovědný, a tento zhotovitel se musí postarat o nápravu těchto poměrů bez zbytečného prodlení.

## Bezpečnost při užívání stavby

### Obecné zásady:

- Používat veškeré vybavení a zařízení objektu správným a bezpečným způsobem podle návodů a technických předpisů od výrobce.
- Provádět v určených termínech stanovené technické kontroly a revize (například elektroinstalace, hromosvodu atd.) a odstraňovat zjištěné závady.
- Udržovat v provozuschopném stavu požárně bezpečnostní zařízení a věcné prostředky požární ochrany, tzn. zejména přenosné hasicí přístroje, požární uzávěry apod.
- Počínat si tak, aby nebyla zavdána příčina ke vzniku požáru.
- Zacházet s hořlavými kapalinami podle návodů na používání.
- Udržovat volné přístupy k hlavním vypínačům elektřiny, nebránit v přístupu k venkovním hydrantům.
- Dohlížet na osoby, které by svým jednáním mohly způsobit požár a nejsou schopny posoudit následky svého jednání, aby požár nezpůsobily.
- Dodržovat provozní předpis objektu.
- Odstraňovat případně zjištěné závady.
- Udržovat volné únikové cesty, přístupy k hlavním vypínačům elektřiny, uzávěrům vody a ostatních medií.
- Veškeré činnosti musí provádět osoby s příslušným školením či oprávněním.

### Předmětem pravidelné kontroly a údržby bude celý objekt. Prováděny budou:

- Kontrola celistvosti střechy za účelem včasného zjištění zatékání – průběžně. Jedná se o vizuální kontrolu zatékání prováděnou uvnitř objektu.
- Dále bude prováděna kontrola střešního pláště shora ze střechy, kontrola a čištění střešních vpustí – lhůta nejméně jednou ročně – konec listopadu.
- Kontroly a revize el. zařízení.  
*Tyto kontroly a revize budou prováděny podle aktuálně platných ČSN v rozsahu odpovídajícím charakteru zařízení a prostředí, v němž je provozováno.*
- Údržba vnitřního osvětlení lhůta – při nefunkčnosti některého osvětlovacího tělesa, jinak 1 x ročně – čištění svítidel.
- Údržba povrchu podlah a schodiště – dle potřeby. Účelem je zajistit čistotu podlah tak, aby případné nečistoty neovlivnily koeficient tření povrchů podlah a schodiště.
- Mytí oken, dveří, lhůta dle potřeby.

### Způsob provádění kontrol a údržby:

Charakter kontrol a údržby vyžaduje přístup ke kontrolovaným nebo udržovaným částem objektu.

Místo práce při provádění kontrol a údržby lze rozdělit do dvou kategorií:

1. místa práce dostupná z pevné podlahy
2. místa práce, která vzniknou zvýšením pracoviště nebo z ploch, které nejsou opájeny zábradlím.


K 1. kategorii není nutné stanovovat žádná opatření, neboť práce budou prováděny z bezpečných pracovních míst, přičemž konkrétní opatření pro údržbu stanoví výrobce konkrétního zařízení.

## Bezpečnostní opatření při provádění prací na zvýšených pracovištích při provádění kontrol a údržby.

### Práce na střeše:

Na střeše bude prováděna údržba:

- kontrola střešního pláště shora ze střechy,

BOZP & PO, koordinátor BOZP 	<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>				Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 39 z 47

- kontrola a čištění střešních vpustí,

Práce na střeše budou prováděny za využití osobního zajištění pro práce ve výškách s kotvením k trvalému nebo mobilnímu kotevnímu systému střechy, v kombinaci s VZ pojezdovou plošinou.

#### **Údržba fasády:**

Údržba fasády bude probíhat přednostně za využití pojezdové zdvihací plošiny (obsluha s průkazem obsluhovatele plošiny a seznámení s návodem výrobce dané plošiny), nebo lešení dostrojeného v souladu s příslušnými ČSN a ostatními tech. normami a dále za dodržení NV 362/2006 Sb. a NV 101/2005 Sb. Při provádění drobných, fyzicky nenáročných prací lze ve výjimečných případech v případě krátkodobých prací použít žebřík.

#### **Údržba osvětlení a rozvodů médií uvnitř objektu.**


Výměny všech osvětlovacích těles a údržba osvětlení se doporučuje provádět ze schůdků s plošinkou.

#### **Kontrola ostatních částí stavby.**

Nejméně jednou ročně je nutné prohlédnout konstrukce zábradlí u schodišť, a to z hlediska možného poškození nebo uvolnění. V případě, že zábradlí bude vykazovat výkyv nebo bude viditelně deformováno, musí být ihned opraveno.

#### **Kontrola technologické části objektu**

Kontrola bude probíhat v pravidelných intervalech stanovených servisním manuálem a návodem výrobce/dodavatele technologie za dodržení bezpečnostních opatření pro práce za dodržení použití OOPP na základě vyhodnocení rizik a dodržení požadavků NV 101/2005 Sb.

BOZP & PO, koordinátor BOZP 		<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 40 z 47

## Přehled právních předpisů

(u jednotlivých právních předpisů nejsou uváděny jejich změny – jsou zde uvedeny ve znění pozdějších předpisů)

### Přehled zákonů

Číslo	Název
Zákon <a href="#">č. 262/2006 Sb.</a> ,	zákoník práce
Zákon <a href="#">č. 133/1985 Sb.</a> ,	o požární ochraně
Zákon <a href="#">č. 183/2006 Sb.</a> ,	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Zákon <a href="#">č. 309/2006 Sb.</a> ,	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci


### Přehled nařízení vlády

Číslo	Název
Nařízení vlády <a href="#">č. 591/2006 Sb.</a> ,	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády <a href="#">č. 378/2001 Sb.</a> ,	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády <a href="#">č. 390/2021 Sb.</a> ,	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády <a href="#">č. 375/2017 Sb.</a> ,	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády <a href="#">č. 101/2005 Sb.</a> ,	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády <a href="#">č. 362/2005 Sb.</a> ,	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

### Přehled vyhlášek

Číslo	Název
Nařízení vlády <a href="#">č. 190/2022 Sb.</a> ,	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády <a href="#">č. 191/2022 Sb.</a> ,	o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády <a href="#">č. 192/2022 Sb.</a> ,	o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády <a href="#">č. 193/2022 Sb.</a> ,	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška <a href="#">č. 48/1982 Sb.</a> ,	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška <a href="#">č. 246/2001 Sb.</a> ,	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška <a href="#">č. 499/2006 Sb.</a> ,	o dokumentaci staveb
Vyhláška <a href="#">č. 77/1965 Sb.</a> ,	o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů



BOZP & PO, koordinátor BOZP 		„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“ <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 41 z 47

## Seznámení s plánem BOZP a odsouhlasení plánu BOZP

### Prezenční listina seznámení s plánem BOZP

Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s Plánem BOZP, že jsem tomuto tématu porozuměl, že tento Plán BOZP odsouhlasuji, a že se skutečnostmi uvedenými v Plánu BOZP seznámím ostatní své spolupracovníky a své podřízené, kteří působí na této stavbě a dále své případné zhotovitele (ostatní zhotovitele) a jiné osoby (OSVČ). V případě velkého počtu zhotovitelů je prezenční listina vedena samostatnou přílohou.

Jméno a příjmení	Firma - zhotovitel	Podpis

### Seznam příloh:

Příloha č. 1 – Identifikace nebezpečí, vyhodnocení rizik hlavního zhotovitele stavby a dále vyhodnocení rizik jednotlivých zhotovitelů (dále vedeno v rámci dokumentace hlavního zhotovitele stavby)


Příloha č. 2 - vzájemné informování o rizicích jednotlivých účastníků výstavby – zápisy koordinátora BOZP k plnění Plánu BOZP

Příloha č. 3 – technologické/pracovní postupy jednotlivých zhotovitelů (dále vedeno v rámci dokumentace hlavního zhotovitele stavby)

Příloha č. 4 – identifikace zhotovitelů

Příloha č. 5 - povinnosti zadavatele stavby ve vztahu k zajištění BOZP při práci na staveništi

Příloha č. 6 – práce za provozu výpravní budovy

BOZP & PO, koordinátor BOZP  SAFETY ENVIRONMENT QUALITY		„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“ <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 42 z 47

## Příloha č. 4

### Identifikace zhotovitele – požadavky na dokumentaci BOZP a PO

**záznam ke splnění požadavku § 16 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění** (k předání dokladů koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dní před zahájením prací)

ZHOTOVITEL: \_\_\_\_\_ IČ: \_\_\_\_\_

Datum zahájení prací: \_\_\_\_\_

Předpokládaný termín ukončení prací: \_\_\_\_\_


**Kontaktní údaje na odpovědného zástupce zhotovitele řídícího práce na stavbě a osoby určené k jednání s koordinátorem BOZP, k účasti na KD BOZP a odpovědné za prokazatelné seznámení se se zápisy koordinátora BOZP k plnění plánu BOZP – deníkem koordinátora BOZP:**

jméno a příjmení:	
mobil:	
e-mail:	

**Doručování dok. Na poskytnutou emailovou adresu ze strany zhotovitele je považováno za prokazatelné emailové doručení dokumentů zasílaných prostřednictvím report-system.**

**Seznam požadované a předané dokumentace BOZP a PO zhotovitele:**

druh dokumentu	ANO x NE
Seznámení a schválení Plánu BOZP a jeho obsahu zhotovitelem	
Dokumentaci rizik a přijetých opatření k jejich eliminaci	
Technologický/pracovní postup, včetně BOZP, PO - TP	

BOZP & PO, koordinátor BOZP 		<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 43 z 47

Prohlášení zhotovitele:

Zhotovitel potvrzuje, že vyplněné údaje jsou pravdivé a bude je průběžně aktualizovat a o změnách bude ihned informovat koordinátora BOZP.

Zhotovitel stavby je povinen nahlásit své subdodavatele koordinátorovi BOZP.

Zhotovitele se zavazuje, že bude u případných svých zhotovitelů – podzhotovitelů vyžadovat a kontrolovat dodržování BOZP, předávat jim dokumenty a doklady pro oblast BOZP, a bude dále předávat koordinátorovi BOZP jejich dokumentaci BOZP (zejména dokumentaci rizika a technologické postupy).

Zhotovitel se dále zavazuje, že všichni jeho zaměstnanci jsou seznámeni s rozsahem všech rizik a opatření k jejich eliminaci vyplývajících z jejich pracovní činnosti, jsou seznámeni s technologickými postupy a předpisy pro prováděné práce a pro výkon své práce jsou zdravotně způsobilí.

**Zhotovitel je povinen zaslat tuto vyplněnou identifikaci zhotovitele v elektronické podobě na e-mailovou adresu koordinátora BOZP:**


**Podepsaný originál musí zhotovitel předat koordinátorovi BOZP jiným prokazatelným způsobem nejméně 8 dní před zahájením prací.**

Za zhotovitele:

jméno, příjmení, funkce a podpis: \_\_\_\_\_


Za koordinátora BOZP:

převzal podpis: \_\_\_\_\_

<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div> SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 44 z 47	

## Příloha č. 5 - povinnosti zadavatele stavby ve vztahu k zajištění BOZP při práci na staveništi

<b>POVINNOSTI ZADAVATELE STAVBY VE VZTAHU K ZAJIŠTĚNÍ BOZP PŘI PRÁCI NA STAVENISHTI</b> <b>Zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění</b>	
Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)	
<b>1. § 14 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění</b> Odůvodnění pro ustanovení koordinátora BOZP na staveništi	
<b>h) Určit koordinátora BOZP ve fázi <u>přípravy</u> stavby a zpracovat Plán BOZP (plán BOZP ve fázi přípravy stavby)</b>  Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby.	<b>ANO</b>
<b>i) Určit koordinátora BOZP ve fázi <u>realizace</u> stavby a zpracovat Plán BOZP (plán BOZP ve fázi realizace stavby)</b>  Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby.	<b>ANO</b>
<b>2. § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění</b> Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy	
<b>a) § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</i></li> <li><i>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu</i></li> </ul>	<b>ANO</b>
<b>b) Práce a činnosti podle přílohy č. 5 k NV č. 591/2006 Sb., v platném znění</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení</i></li> <li><i>práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</i></li> <li><i>práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.</i></li> <li><i>práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.</i></li> </ul>	<b>ANO</b>
<i>Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou uvedeny v bodě 2.b), stejně jako v případech podle bodu 2.a), <b>zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.</b></i>	

BOZP & PO, koordinátor BOZP 		<b>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</b> <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 45 z 47

### 3. § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění

Podmínky pro doručení Oznámení o zahájení prací místně příslušnému OIP

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,

nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

**ANO**

*Je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.*

### 4. Koordinátor BOZP


**Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.** Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10 zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. **Koordinátorem nemůže být zhotovitel, jeho zaměstnanec, ani fyzická osoba, která odborně vede realizaci stavby.**

#### **Při přípravě a realizaci staveb**

- u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1 zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění – bod. 3,
- které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu - § 160 odst. 3 stavebního zákona, nebo
- nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu - § 103 stavebního zákona.,
- u nichž nebudou na staveništi vykonávat práce zaměstnanci více než jednoho zhotovitele

**se koordinátor podle odstavce 1, § 14, zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění neurčuje.**



<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div> SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 46 z 47	

## Příloha č. 6


# Specifická opatření a požadavky – stavební práce za provozu výpravní budovy v žst. Pardubice

## Informace o opatřeních při provádění stavebních pracích pro cestující, zaměstnance žst. a zaměstnance externích firem výpravní budovy v žst. Pardubice

### Stanovená bezpečnostní opatření pro cestující, zaměstnance žst. a zaměstnance externích firem výpravní budovy v žst. Pardubice:

- zákaz vstupu zaměstnance, klienta a návštěvníka na staveniště;** staveniště je vždy označeno bezpečnostními tabulkami „nepovolaným vstup zakázán“, „riziko úrazu“ a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob souvislým oplocením nejméně 1,8 m vysokým, nebo ve vnitřních prostorách výpravní haly zabezpečeno prozatímními SDK/OSB předstěnami a příčkami a dále v nezbytných případech střežením určeným pracovníkem stavby
- v případě mimořádné potřeby pohybu/průchodu zaměstnance (pouze zaměstnance) žst. Pardubice v rámci staveniště je nezbytné být v doprovodu odpovědného zástupce stavby a řídit se jeho pokyny (bez souhlasu odpovědného zástupce stavby nesmí zaměstnanec žst. Pardubice na staveniště vstupovat); zaměstnanec žst. Pardubice je vždy povinen před vstupem na staveniště se informovat o rizicích na staveništi zápisem do stavebního deníku/ knihy BOZP apod.; po celou dobu pohybu na staveništi se musí zaměstnanec žst. Pardubice řídit pokyny stavbyvedoucího hlavního zhotovitele stavby
- zaměstnanec žst. Pardubice, zaměstnanec externích firem v žst. Pardubice a cestující nesmí vstupovat na vymezené staveniště; nesmí se pohybovat v nebezpečném prostoru žádného provozovaného stroje, technického zařízení, přístroje a náradí; nesmí vylézat a pohybovat se po dočasné stavební konstrukci – lešení**
- informace o základních rizicích stavby:**

<b>1. Staveniště:</b>	<p><i>pád na staveništních komunikacích, podlahách, žebřících</i>  <i>zakopnutí, podvrknutí, naražení nohy na nerovném terénu</i>  <i>propíchnutí chodidla</i>  <i>uklouznutí při chůzi v terénu</i>  <i>pád do prohlubní, jam, otvorů</i>  <i>pád, sesutí, rozbití, rozlítí skladovaného materiálu</i></p>
<b>2. Práce ve výšce:</b>	<p><i>pád osob do hloubky</i>  <i>pád materiálu, náradí a předmětů z výšky</i></p>
<b>3. Výkopové práce:</b>	<p><i>zavalení, zasypání osob</i>  <i>pád osob do výkopu</i></p>
<b>4. Stavební stroje:</b>	<p><i>ohrožení podzemním vedením – ochranné pásmo</i>  <i>práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru stroje</i></p>


<div>BOZP &amp; PO, koordinátor BOZP</div> <div> SAFETY ENVIRONMENT QUALITY</div>		<div>„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“</div> <div>PLÁN BOZP</div>				<div>Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234</div>	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 47 z 47	

<b>5. Jeřáby:</b>  <b>6. El. zařízení:</b>  <b>7. Chemické látky:</b>  <b>8. Doprava:</b> <b>9. Práce s nářadím:</b>          <b>10. Svaření:</b>          <b>11. Bourací práce:</b>          <b>12. Betonářské práce:</b>	<i>hluk</i> <i>prašnost</i> <i>práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru jeřábu a přepravovaného břemene</i> <i>možnost ohrožení elektřinou při práci v bezprostřední blízkosti elektrických vedení (ochranné pásmo), při používání a při práci s elektrickým zařízením</i> <i>práce a pohyb osob na pracovištích, kde je anebo bude nakládáno s chemickou látkou anebo chemickým přípravkem</i> <i>zachycení dopravním prostředkem</i> <i>práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru nářadí</i> <i>úlet opracovávaného materiálu</i> <i>hluk</i> <i>prašnost</i> <i>ohrožení zářením vznikajícím při svařování</i> <i>popálení osob, rozstřik kovu, úkap okují, úlomky strusky</i> <i>nebezpečí vzniku požáru</i> <i>pád osob z výšky z volného nezajištěného okraje bouraného objektu</i> <i>pád osob z výšky nezajištěnými otvory v podlahách bouraného objektu</i> <i>propíchnutí chodidla hřebíky a jinými ostrohrannými předměty, pořezání sklem</i> <i>prašnost, vibrace</i> <i>pád a zřícení bouraného zdiva, zřícení části objektu nebo konstrukce</i> <i>pád materiálu nebo části konstrukce na osobu, zasažení osob pádem materiálu z výšky</i> <i>propadnutí osob podlahou, stropem, střechou a jinými narušenými částmi bouraného objektu</i> <i>pád z výšky při montáži a demontáži bednění a při betonářských pracích</i> <i>pád břemena, náraz a zasažení pracovníka břemenem</i> <i>pád nezajištěného bednění, pád při odbedňování zasažení pracovníka</i> <i>přiražení a přitlačení pracovníka zhroupnutým břemenem/bedněním k pevné konstrukci</i>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


Tyto bezpečnostní informace budou také umístěny na informativních nástěnkách v prostorách žst. Pardubice.

V Pardubicích, dne 15.8.2022

Zpracoval: Jan Šafář – koordinátor BOZP

BOZP & PO, koordinátor BOZP 		„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“ <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 1 z 2

NEBEZPEČÍ	KOORDINOVANÉ OPATŘENÍ	DOTČENÉ OBJEKTY
<b>SOUČASNÁ ČINNOST VÍCE ZHOTOVITELŮ</b>	Vzájemná písemná informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.	<b>STAVENIŠTĚ</b>
	Seznámení pracovníků s riziky a opatřeními ostatních zhotovitelů a opatřeními z plánu BOZP.	
	Používání základních OOPP, identifikace pracovníků.	
	Označení objektů zařízení staveniště, míst poskytování první pomoci, umístění PHP.	
<b>SOUČASNÝ PROVOZ PROVOZOVATELE</b>	Vzájemná písemná informace o rizicích a stanovených opatřeních provozovatelů a stavby.	<b>VYSKYTUJE SE, STAVENIŠTĚ BUDE KOMPLETNĚ ODDĚLENO OD STÁVAJÍCÍHO PROVOZU</b>
	Koordinované postupy práce a provozovatele.	
	Postupy při ožiování technologií v souladu s předpisy provozovatelů.	
	Používání OOPP dle požadavků provozovatele.	
	Koordinované PPS stavby a Evakuační plán.	
	Pravidla pro vstup pracovníků a vjezd vozidel stavby do prostor uživatelů v souladu s předpisy uživatelů, rozmístění bezpečnostních tabulek a dopravních značek, ohrazení.	
<b>STŘET OSOB S VOZIDLY</b>	Vymezení komunikací pro pěší, dopravní značení.	<b>VENKOVNÍ PROSTORY</b>
<b>STŘET VOZIDEL A STROJŮ</b>	Dodržování stanovené nadřazenosti, výstražná a zvuková znamení.	<b>VENKOVNÍ PROSTORY</b>
<b>VERTIKÁLNÍ DOPRAVA</b>	Vymezení prostorů pro přepravu břemen a prostorů se zákazem přepravy, dozor.	<b>VENKOVNÍ PROSTORY</b>
	Bude probíhat za pomoci hydraulické ruky, stavební mechanizace k tomu určené, stacionárního jeřábu a mobilního jeřábu. Práce budou probíhat dle SBP a odsouhlaseného technologického postupu. Dozor u prováděných prací.	<b>OHRAZENÝ – VYMEZENÝ PROSTOR STAVENIŠTĚ</b>
<b>SKLADOVÁNÍ, MANIPULACE S MATERIÁLEM</b>	Vymezení prostorů pro přepravu břemen a prostorů se zákazem přepravy, dozor.	<b>OHRAZENÝ – VYMEZENÝ PROSTOR STAVENIŠTĚ</b>

BOZP & PO, koordinátor BOZP 		„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla)“ <b>PLÁN BOZP</b>			Zadavatel stavby: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 709 94 234	
Datum	08/2022	verze	V01	Datum poslední aktualizace	15.8.2022	Stránka 2 z 2

	Zamezení přístupu nepovolaných osob do prostoru skladů a manipulace.	<b>OHRAZENÝ – VYMEZENÝ PROSTOR STAVENIŠTĚ</b>
<b>MONTÁŽNÍ PRÁCE</b>	Určení odpovědné osoby – dohled.	<b>OHRAZENÝ – VYMEZENÝ PROSTOR STAVENIŠTĚ</b>
	Práce dle technologických postupů, zaškolení pracovníků, SBP.	
	Zajištění pracovišť ve výškách dle požadavků technologických postupů.	
	Prostředky pro snesení zraněného pracovníka z pracoviště do místa poskytování první pomoci.	
	Uložení technologických dílů na místa s dostatečnou únosností.	
	Opatření pro přerušení prací ve venkovním prostředí při zhoršení povětrnosti.	
<b>NAPOJOVÁNÍ NA PROVOZNÍ ČÁST PROVOZOVATELE, ZKOUŠKY</b>	Koordinace postupů s provozovatelem dle jeho předpisů.	<b>OHRAZENÝ – VYMEZENÝ PROSTOR STAVENIŠTĚ</b>
	Zamezení přístupu nepovolaných osob.	
	Opatření pro nestandardní průběh napojování nebo zkoušek.	
<b>POŽÁR</b>	Seznámení s prostředky první pomoci – hasicí přístroj aj.	<b>PROSTORY STAVENIŠTĚ</b>
<b>ÚRAZ NA STAVENIŠTI</b>	Určení osob k zajištění poskytování první pomoci.	<b>PROSTORY STAVENIŠTĚ</b>
	Určení a označení míst k poskytování první pomoci a vybavení prostředky k jejímu poskytování.	
<b>HAVÁRIE</b>	Zajištění volných únikových cest a přístupu pro jednotky IZS.	<b>PROSTORY STAVENIŠTĚ</b>
	Seznámení všech osob s postupem při mimořádné události.	

### **Poznámka:**

Další nebezpečí viz informace od hlavního zhotovitele stavby a dalších jednotlivých zhotovitelů před jejich nástupem na staveniště. Pro konkrétní činnosti na staveništi, zvláště prováděné současně nebo v přímé návaznosti, může zpracovat jednorázové nebo časově a místně omezené koordináční opatření Koordinátor BOZP ve fázi realizace stavby, a to zápisem koordinátora BOZP k plnění Plánu BOZP.